

RALLY GUIDE

RALIUL MARAMUREȘULUI

23-25 Iunie 2023

BAIA MARE



**Consiliul Județean
Maramureș**



visit
Maramureș.ro



Baia Mare

www.raliulmaramuresului.ro

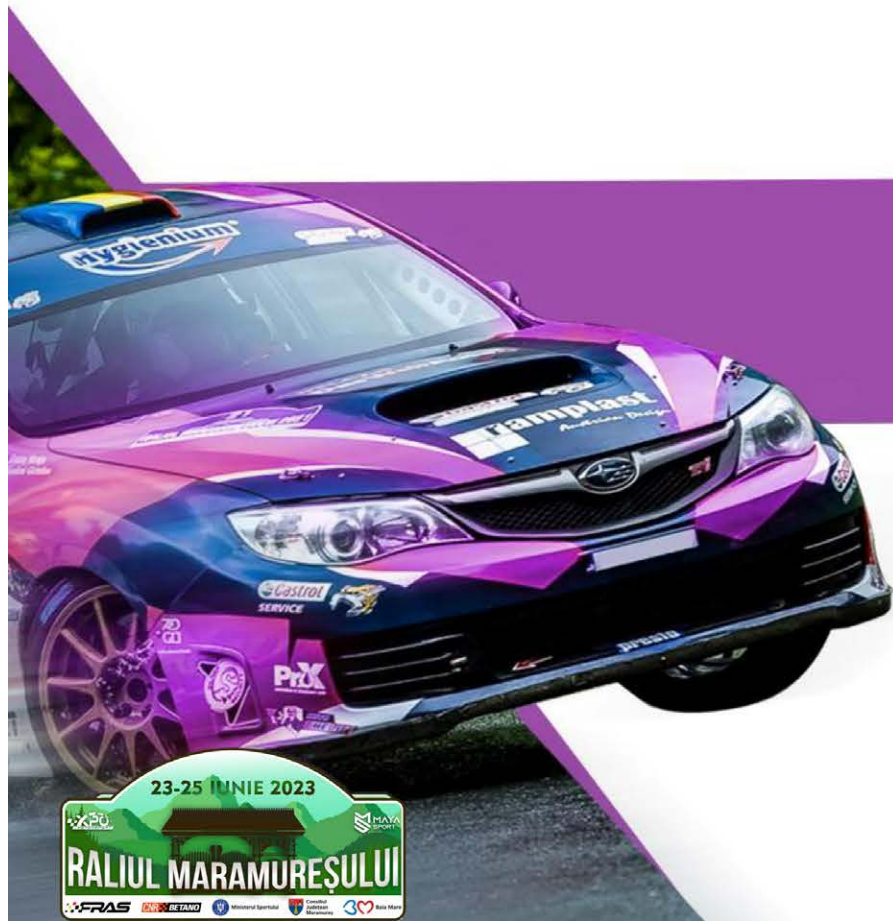
CUPRINS

1. Introducere	4
2. Date Contact/ Organizator	14
3. Hărți Generale	18
4. Program și termene limită	22
5. Înscrieri	26
6. Asigurări	28
7. Anvelope/ Combustibil	29
8. Siguranța Spectatorilor	31
9. Obiective turistice în Municipiul Baia Mare	35
10. Obiective turistice în județul Maramureș	37
11. Obiective turistice pe traseul Raliul Maramureșului	41
12. Hoteluri și rezervări	44
13. Informații utile	45

Acest document nu reprezintă un regulament, acesta are doar scop informativ!



este în **pole position**
la **Raliul Maramureșului**



vino în
23-25 iunie
și bucură-te de:

Super mașini
Concerte
Momente artistice
+ alte surprize



1. Introducere

Raliul Maramureșului 2023, a 3-a etapă a Campionatului Național de Raliuri Betano se va desfășura în județul Maramureș și Municipiul Baia Mare, în perioada 23-25 iunie 2023.

Organizat de Asociația Club Sportiv Maya Sport, în parteneriat cu Asociația Club Sportiv XPO Motorsport și firma organizatoare XPOAdventure SRL, sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv, Raliul Maramureșului va fi o atracție sportivă, dar și turistică. Istoria competițiilor cu motor este una de notorietate în zona județului Maramureș, primul raliu organizat în zona noastră fiind în anul 1971. În anul 2021 raliul s-a întors în județul nostru sub denumirea Raliul Maramureșului. Anul acesta, lungimea totală a raliului, pe cele 10 probe speciale, este de aproximativ 130 km.

În prima zi de concurs, 23 iunie, vor avea loc recunoașteri de traseu, dar și verificarea tehnică inițială, apoi se va organiza Startul Festiv în parcare centrului comercial Baia Mare Value Centre, Bulevardul Regele Mihai I nr. 53 din Baia Mare. Tot în prima zi de concurs ne dorim să organizăm mini competiții sportive pentru micii "piloți". Vor fi propuse trasee pentru mașinuțe cu pedale, care vor include obstacole ce îi vor familiariza pe participanți cu spiritul de competiție, dar și de fairplay! Promovarea sporturilor cu motor în rândul celor mici și învățarea unor informații de bază despre raliu dar și despre legătura istorică cu municipiul Baia Mare vor fi realizate prin facilitarea întâlnirii cu personalități din lumea sportului cu motor.

În cea de-a doua zi, se va da startul mașinilor de concurs, în 7 probe speciale care însumează aproximativ 80 km prin zonele pitorești ale satelor Maramureșene. Ziua se va încheia cu proba Superspecială, un traseu urban organizat în inima Municipiului Baia Mare, un spectacol de viteză și îndemânare pentru publicul băimărean, pe traseul str. Gheorghe Șincai – str. Culturii – B-dul Independenței.

În cea de-a treia zi, duminică, piloții vor lua startul în 3 probe, care vor însuma aproximativ 40 km. Proba Power Stage, o probă nouă spectaculoasă între comunele Boiu Mare și Vima Mică. Ziua se va încheia cu Festivitatea de Premiere care va fi organizată în parcare centrului comercial Baia Mare Value Centre, Bulevardul Regele Mihai I nr. 53 din Baia Mare.

Ne-am dedicat toată atenția în a oferi cel mai sigur mediu posibil, atât pentru echipajele concurente, cât și pentru publicul spectator. Un cuvânt de apreciere și mulțumire merge în acest sens către toate autoritățile locale și naționale care susțin desfășurarea în siguranță a evenimentului Raliul Maramureșului: Consiliul Județean Maramureș, Primăria Baia Mare, Prefectura Județului Maramureș, Inspectoratul Județean de Poliție Maramureș, Serviciul Rutier Maramureș, Poliția Locală a Municipiului Baia Mare, Inspectoratul pentru Situații de Urgență Maramureș, Inspectoratul de Jandarmi Județean Maramureș, Serviciul Județean de Ambulanță Maramureș, Serviciul Public Județean Salvamont.

Întreg comitetul de organizare al Raliului Maramureș 2023 se va asigura de toată implicarea și dăruirea în vederea organizării unui eveniment memorabil, atât pentru echipajele concurente, cât și pentru minunatul public maramureșean amator de sporturi cu motor.

Vă dorim să aveți o experiență minunată plină de adrenalină, dar respectând regulile de siguranță alături de noi!

Ovidiu Pașca
Director Organizatoric

Anca Mănescu
Event Manager



FRAS
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV



MOTORSPORTUL POATE FI PERICULOS

**ÎN CIUDA TUTUROR EFORTURILOR ORGANIZATORILOR,
POT AVEA LOC ACCIDENTE. DIN ACEST MOTIV VĂ RUGĂM
SĂ RESPECTAȚI TOATE MĂSURILE DE SIGURANȚĂ ȘI
INDICAȚIILE OAMENILOR DE ORDINE ȘI A ORGANIZATORILOR.
VĂ RUGĂM SĂ FIȚI MEREU ATENȚI!**

Aventura a început sub semnul Castanilor, care au și dat numele primelor 13 ediții ale raliului desfășurat “acolo unde punem țara-n cui”. Era în 1971 când un număr de 16 echipaje și-au disputat victoria pe un traseu de 250 de kilometri, cu două probe speciale pe Gutâi și respectiv Dealul Mijdeni în Țara Oașului, o probă de viteză în circuit la Satu Mare și una de îndemânare înaintea finalului din Baia Mare. Cele două “cățărări” au scos la rampă echipajul clujean format din Aurel Jurcă și Vasile Roșca, care a stabilit de fiecare dată cel mai bun timp, performanța cântărind decisiv în obținerea victoriei în clasamentul general.

Timpul a zburat, iar în anul 2021 simfonia motoarelor a revenit în județul Maramureș cu un nume nou, Raliul Maramureșului și cu promisiunea de a repune pe harta marilor competiții cu motor Municipiul Baia Mare și frumoasele peisaje ale satelor tradiționale maramureșene. Organizat cu viteza fulgerului într-un interval foarte scurt, prima ediție a competiției s-a dovedit o reușită deplină, echipa organizatorică fiind răsplătită la finalul sezonului cu cel mai ridicat punctaj din Campionatul Național de Raliuri, acest fapt fiind un motiv de mândrie, arătând implicit recunoașterea profesionalismului, a seriozității și a valorii echipei care a acceptat provocarea mai mult decât îndrăzneță. Spuneam atunci, cu o bucurie nedisimulată, că **“Raliul s-a întors acasă”!**

În anul 2022, cu aceeași ambiție alimentată de bucuria revenirii, echipa de organizatori și-a propus să demonstreze că **“Nicăieri nu-i ca acasă”** organizând cu succes a doua ediție a Raliului Maramureș. Prima etapă din cadrul Campionatului Național de Raliuri a sezonului, a adus la Start 71 de echipaje care s-au întrecut timp de 3 zile pe un traseu cu o lungime totală de 128 km prin zonele pitorești ale satelor Maramureșene.

Ediția a 3-a a Raliului Maramureșului se va desfășura sub deviza **“Am fost ș-om fi!”**, o readucere aminte a faptului că raliul are o bogată istorie în județul Maramureș, dar și o promisiune că vom fi mereu alături de sportivii maramureșeni, dar și de minunatul public amator de sporturi cu motor.

1.2 Câștigători precedenți

Raliul Maramureșului		
An	Pilot / Copilot	Mașină
2022	Ignat Petrov ISSAEV/Yordanov YORDAN	Skoda Fabia R5
2021	Simone Tempestini / Sergiu Itu	Skoda Fabia R5
Raliul SIROMEX		
An	Pilot / Copilot	Mașină
2007	Bogdan Marișca / Sebastian Itu	Mitsubishi Lancer Evo IX
2006	Marco Tempestini / Mugurel Pîrșcoveanu	Subaru Impreza STI
2005	Bogdan Marișca / Sebastian Itu	Mitsubishi Lancer Evo VII
2004	Dan Gîrtofan / Dorin Pulpea	Seat Cordoba WRC
2003	Mihai Leu / Ciprian Solomon	Hyundai Accent WRC
2002	Constantin Aur / Silviu Moraru	Seat Cordoba WRC
2001	Heinz Göllner / Sorin Itu	Mitsubishi Lancer Evo VI
2000	Constantin Aur / Dumitru Boboescu	Toyota Celica Turbo 4WD
1999	George Grigorescu / Radu Dumitriu	Renault Maxi Megane
Raliul României		
An	Pilot / Copilot	Mașină
1998	Jasen Popov / Dilian Popov	Ford Escort WRC
1997	Constantin Aur / Dumitru Boboescu	Toyota Celica Turbo 4WD
1996	László Ranga / Ernő Büki	Subaru Impreza 555
1995	László Ranga / Ernő Büki	Ford Escort RS Cosworth
1994	Germando Berti / Bernardo Serra	Lancia Delta Integrale
1993	Michel Tirabassi / Georges Decour	Lancia Delta Integrale
1992	Dominique Rumeau / Lionel Campo	Peugeot 205 GTI
1991	Dominique Rumeau / Lionel Campo	Peugeot 205 GTI
Raliul Dunării		
An	Pilot / Copilot	Mașină
1990	Sergey Golov / Valeriy Kolchugin	Lada Samara
1989	Toomas Seger / Tiit Paju	Lada Samara
1988	Ștefan Vasile / Ovidiu Scobai	Dacia Sport
1979	Vaclav Blahna / Jan Soukup	Skoda 130 RS
1976	Ilia Ciubrikov / Pencio Cerovski	Renault 17 Gordini
Raliul Castanilor		
An	Pilot / Copilot	Mașină
1988	Ștefan Vasile / Ovidiu Scobai	Dacia Sport
1982	Gheorghe Urdea / Dacian Banca	Dacia Sport
1981	Horea Gheorghiu / Daniel Docu	Dacia 1300
1980	Ludovic Balint / Mircea Panaite	Dacia 1300
1979	Ștefan Iancovici / Petre Vezeanu	Dacia 1300
1978	Mircea Iliaoaia / Petre Geantă	Dacia 1300
1977	Árpád Szalai / Andrei Vincze	Dacia 1300
1976	Ștefan Iancovici / Petre Vezeanu	Dacia 1300
1975	Laurențiu Borbely / Adalbert Boldizsár	BMW 2002
1974	Horst Graef / Iuliu Borcsa	BMW 2002
1973	Laurențiu Borbely / Andras Degi	Renault 8 Gordini
1972	Laurențiu Borbely / Andras Degi	Renault 8 Gordini
1971	Aurel Jurcă / Vasile Roșca	---

1.3 Scurtă istorie a Municipiului Baia Mare



Baia Mare (în maghiară Nagybánya, în germană Neustadt) este municipiul de reședință al județului Maramureș, Transilvania, România, format din localitățile componente Baia Mare (reședința), Blidari, Firiza și Valea Neagră. Orașul este situat în depresiunea Baia Mare, pe cursul mijlociu al râului Săsar, la poalele Munților Gutâi.

Cele mai importante centre miniere ale județului Maramureș sunt localizate în teritoriile ce înconjoară orașul Baia Mare. Regiunea este cunoscută nu doar pentru bogățiile subterane, ci și pentru împrejurimile care conferă o frumusețe aparte locului.

Plasat în mijlocul cursului râului Săsar, într-o arie a unei depresiuni la înălțimea medie de 194 metri deasupra nivelului mării, orașul Baia Mare permite accesul către niște rute montane precum Igrișul (1307 m), Mogoșa (1246 m), Gutâi (1443 m), Creasta Cocosului (1428 m), etc. Pe lângă importanța lor minieră, unele locuri precum, Izvoare și Mogoșa sunt cunoscute pentru potențialul lor turistic, atât vara cât și iarna.

Numele vechi al orașului este în latină Rivulus Dominarum, în germană Frauenbach, în maghiară Asszonypataka. Orașul a fost atestat documentar în anul 1329 și s-a dezvoltat ca un centru aurifer în secolele 14-15. În 1446 orașul devine proprietatea familiei lui Iancu de Hunedoara. În 1469, în timpul domniei regelui maghiar Matia Corvinul, orașul a fost fortificat.

Cele mai vechi așezări în zonă datează din perioada paleoliticului superior. De regulă, plasarea istorică a orașului Baia Mare este accentuată ca aparținând Epocii Bronzului, dovezile fiind niște depozite de obiecte fabricate din aur și bronz, precum și referințe din literatura secundă a sfârșitului secolului al 19-lea sau începutul secolului 20, făcându-se trimiteri la minele romane din această zonă.

Orașul Baia Mare este menționat pentru prima dată în 1142, perioada regelui Geza al II-lea, sub numele de Asszonypataka – Frauenbach.

Localitatea este atestată documentar pentru prima oară în 1329, ca și Râul Doamnelor, (Rivulus Dominarum) într-un act al cancelariei regelui Carol Robert. Una din cele mai timpurii mărturii scrise care s-au păstrat, privind importanța minelor din Baia Mare și Săsar (maghiară Zazarbanya, inclusă acum în Baia Mare) datează din prima jumătate a secolului al 14-lea. Act eliberat de cancelaria regelui Ludovic I de Anjou la data de 20 septembrie 1347, acesta cuprinde o serie de privilegii acordate acestor centre miniere și locuitorilor săi de către rege, orașul Baia Mare fiind deja un oraș liber regal. Anul 1376 reprezintă anul în care apare un al doilea document privilegiat, iar acesta din urmă are ca și efect reglementarea mineritului.

Ca și recompensă pentru lupta dusă de Ioan de Hunedoara împotriva turcilor, regiunea Băii Mari a trecut în anul 1446 în proprietatea lui. El va dispune ridicarea Catedralei Sfântul Ștefan, din care în prezent se mai păstrează doar Turnul Ștefan.

În 1469 regele Matia Corvin a acordat localității dreptul de a se înconjura cu ziduri de apărare, astfel fiind construită cetatea medievală a Băii Mari. Cu toate acestea în 1490 Baia Mare a fost

ocupată de trupele poloneze ale prințului Ioan Albert. Din 1526 Baia Mare a trecut prin mai multe schimbări ale proprietarilor, începând cu principele Ioan Zápolya. Tot în această perioadă, în 1547, a luat naștere "Schola Rivulina", sub îndrumarea Bisericii Reformate, școală care a pregătit viitoare fețe bisericești și funcționari administrativi.

Orașul a cunoscut tumulturile războiului curuților. În 1703 a scăpat pentru scurt timp de sub controlul Imperiului Austriac, atunci când Pinteza Viteazul a participat cu trupele sale, alături de Francisc Rakoczi al II-lea, la preluarea orașului.

Din 1889 datează prima publicație în limba română, "Gutinel", săptămânal socio-literar și economic.



1.4 Scurtă istorie a județului Maramureș și simbolistica porții maramureșene



Cele mai vechi urme de locuire identificate pe teritoriul județului Maramureș datează din Paleoliticul superior (35 000 - 10 000 î.Hr.) și au fost descoperite în arealul satului Bușag (comuna Tăuții-Măgheruș) din apropierea vestică a municipiului Baia Mare.

Vestigii neolitice au fost scoase la iveală în perimetrele localităților Ilba, Coroieni, Săpânța, Oarța de Sus, Lăpuș, Dumbrăvița, Crăciunești ș.a., iar Epoca bronzului cuprinde un bogat material arheologic specific Culturii Suci de Sus, a cărei arie de răspândire se află în bazinul inferior al Someșului și pe cursul superior al Tisei (secolele XV-XIV î.Hr.).

Din depozitele de bronz descoperite la Săpânța, Bărboasa, Ieud, Vadu Izei, Dragomirești, Sarasău, Călinești, Rozavlea ș.a., au fost recuperate topoare, seceri, celuri, brățări etc.

Reprezentativ pentru prima Epocă a fierului (Hallstatt - 1200-450/300 î.Hr.) este tezaurul de aur de la Sarasău, alcătuit din 15 spirale plate, cu decor geometric, două inele ș.a.

Spre sfârșitul secolului II î.Hr., pe teritoriul actualului județ se generalizează utilizarea metalurgiei fierului și a roții olarului și se accelerează procesul de organizare socială a comunităților dacice.

În decursul secolului I î.Hr., societatea geto-dacică ajunge la apogeul său, ilustrat prin descoperirile arheologice de la Mireșu Mare, Rozavlea, Sighetu Marmăției, Oarța de Sus și, mai cu seamă, de cele de la Oncești (ceramică cenușie, rășnițe de mână ș.a.).

Deși Maramureșul a rămas în afara granițelor Daciei romane (perimetrul lui fiind locuit de dacii liberi), el a fost puternic influențat de cultura și civilizația romană prin permanentele legături economice și spirituale dintre aceștia și populația dacică aflată sub stăpânire romană.

Aceste influențe sunt exemplificate de descoperirile arheologice de la Călinești, Ieud, Buzzești, Giulești, Vad, Sighetu Marmăției, unde s-au găsit monede romane și ceramică fină, de culoare cenușie.

Populația autohtonă a continuat să locuiască pe aceste meleaguri și de-a lungul secolelor IV-X, așa cum atestă descoperirile din această perioadă de la Sarasău, Boiu Mare, Crăciunești, Prislop, Mesteacăn, Vălenii Șomcutei ș.a.



O dată cu organizarea formațiunilor politice feudale românești, în secolele X-XIV, apar și primele atestări documentare ale Maramureșului (Țara Maramureșului menționată, prima oară, în 1199) și ale unor așezări de pe cuprinsul său, ca de exemplu Ardușat (1231), Tămaia (1231), Finteușu Mic (1231), Finteușu Mare (1231), Arieșu de Câmp (1256), Băiuț (1315), Rohia (1325), Suciul de Jos (1325), Baia Mare (1327), Sighetu Marmăției (1329), Cuhea - azi Bogdan Vodă (1352), Cetatea Chioarului (1368) ș.a.

În secolul al XV-lea, numărul localităților atestate documentar de pe teritoriul județului Maramureș ajunsese la 84. Maramureșul este unul din județele țării care a cunoscut de timpuriu o organizare social-politică (în 1326 a devenit district), cu cnezi de sat, cnezi de vale și un voievod (în secolul XIV, în fruntea Maramureșului s-au aflat voievozi din familiile Codrenilor, Bogdăneștilor și Dragoșștilor).

În iarna anului 1342-1343, voievodul Bogdan I din Cuhea, aflat în fruntea românilor maramureșeni, a opus o dârză rezistență regalității ungare pentru apărarea teritoriului tot mai puternic amenințat. În 1359, Bogdan I a trecut munții în Moldova, întemeind statul feudal independent Moldova, al cărui prim domn a devenit.

Voievodat, district și apoi comitat liber (1368), Maramureșul a fost inclus, în 1553, în principatul Transilvaniei. De-a lungul veacurilor, locuitorii din Maramureș au participat la multe acțiuni de luptă împotriva asupririi feudale, precum și împotriva dominației străine - Răscoala de la Bobâlna din 1437, Răscoala din 1514, Răscoala curuților din 1703-1711, Răscoala din 1784-1785, Revoluția de la 1848-1849 etc.



După 1860, în Maramureș au fost numiți români în funcțiile administrative și de conducere. În fruntea comitatului Maramureș a fost ales Iosif Man, vicecomite - Gheorghe Iuga, notar - Petru Mihali, căpitan suprem al districtului Chioar - Sigismund Pop. La 5 februarie 1861 a luat ființă Asociațiunea pentru cultura poporului român din Maramureș, cu sediul la Sighetu Marmăției, cu scopul de a milita pentru propășirea cultural-națională a românilor, ceea ce a dus la fondarea, în 1862, a unui Institut pedagogic ("preparandial") românesc și a unui internat ("Convinct") la Sighetu Marmăției.

Din a doua jumătate a secolului XIX, un rol important în viața culturală a Maramureșului l-a avut și înființarea societății de lectură a românilor maramureșeni "Dragoșeana" (1867), la Sighetu Marmăției, și "Societatea de bibliotecă" (1869), la Baia Mare.

Timp de peste o jumătate de veac, în perioada regimului dualist, populația românească din Maramureș a fost supusă unor legi discriminatorii prin care se luau măsuri de reducere sau suspendare a limbii române din școli, restrângerea autonomiei bisericești și deznăționalizarea prin intermediul ierarhiei bisericești, prin sistemul de colonizări pentru izolarea comunității compacte valahe, prin sistemul electoral centralizat, prin legea presei etc.

După desăvârșirea statului național unitar român au fost create condițiile de afirmare a învățământului în limba română, a culturii, științei, a tuturor domeniilor vieții sociale.

În perioada 31 august-3 septembrie 1940, populația maramureșeană a protestat împotriva Dictatului de la Viena din 30 august 1940. Anii ocupației horthyste (1940-1944) și cei ai războiului au creat o situație gravă în perimetrul maramureșan, mulți dintre intelectualii, funcționarii, preoții,

muncitorii și țărani români fiind internați în lagăre sau trimiși în detașamente de muncă forțată, ca urmare a luptei acestora pentru eliberarea de sub ocupația horthystă și a luptei de rezistență antifascistă. La 17 octombrie 1944, județul Maramureș a fost eliberat de sub dominația horthystă de către armatele române.

În 1950, fostul județ Maramureș (3.381 kmp), care cuprindea patru plăși, un oraș și 58 de sate, a fost transformat în regiunea Baia Mare, iar în 1960 a devenit regiunea Maramureș (10.500 kmp), cu opt raioane, șapte orașe și câteva sute de sate. Sub această formă a evoluat până la reforma administrativă teritorială din 17 februarie 1968, când s-a revenit la împărțirea administrativă a țării pe județe.



Unul dintre cele mai semnificative și cunoscute elemente ale brandului județului Maramureș este poarta tradițională de intrare în curte, delimitând fizic și virtual spațiul privat al „căsenilor”, înălțată după un ritual anume pe 3, 4, 5 sau 6 stâlpi înalți de 3 metri (suficient de ridicați pentru a putea lăsa să treacă carul cu fân), sculptați în lemn de stejar și acoperiți cu o mulțime de simboluri. Porțile sunt de două tipuri: cele propriu-zise, dominante, ale căror scânduri ce înfundă aripile (decorate deseori, la rândul lor, prin traforare) sunt amplasate vertical – semnificând că odinioară acolo trăia o familie de nobili scutiți de taxe, respectiv mai rarele „vranițe” - cu aripile asamblate orizontal, caracteristice, cândva, doar oamenilor liberi ori iobagilor impozabili.

Din punct de vedere al decorului, întâlnim două soluții artistice predominante (sau amestecul dintre acestea): modelele incizate (mai frecvente la porțile vechi), respectiv cele excizate, cu funii, rozete și torsade puternic scoase în relief. Porțile patinate sunt echilibrate și etalează motive ancestrale, în vreme ce cele noi, tot mai multe și care azi reprezintă un semn de atașament față de tradiție dar și de mândrie și potență financiară (deoarece pot costa până la 15000 euro) sunt uneori ornamentate într-o manieră diferită, fiind însă mai spectaculoase și mai masive.

Atât porțile vechi cât și cele noi prezintă, frecvent, datări și scurte inscripții – cu precădere numele ori inițialele proprietarilor acestora (și/sau ale meșterilor constructori). Simbolurile prezente pe porți (dar și pe cruci și alte obiecte de lemn, ori pe țesături) sunt peste 130 la număr, dintre acestea fiind mai frecvente: arborele vieții în trei variante (autohtonă – „traco dacică”, elenistic mediteraneeană și oriental iraniană), ornamentele celeste (Soarele – masculin, la origine totem egiptean, Luna – reminescență de cult chtonian și simbol feminin, stelele sau norii), totemurile animale (dinții de lup, șarpele, laba de urs, cocoșul, cerbul, capul de cal, coarnele „de consacrație”, solzii de pește ș.a.), ornamentele fitomorfe (brazii și stejarii – reminescențe de cult dendolatric, frunzele, florile, ciorchinii, ghindele), antropomorfe (silueta umană sau mâna - semn de protecție începând încă din vremurile sumeriene, cavalerul trac - simbol antic, preluat apoi de Sf. Gheorghe, hora femeilor – semnificând matriarhatul, unitatea), geometrice (rombul, zig-zag-ul, unghia, triunghiul, punctul), skeomorfe (scara, furca, nodul), simbolurile comune cu celții

(roata sau crucea circumcisă în cerc, funia sau lanțul - simbol al vieții la celți, ori de unitate, comuniune – la creștini, pasărea călătoare de pe stâlpul celtic, păstrată ca atare pe porți sau transformată în triunghi), apoi trei triunghiuri suprapuse (pecetea lui Solomon, pentru apărarea de dușmani) și altele.

Cel mai tipic grup de simboluri de pe verticala stâlpilor porților – suita de funii și cercuri împletite, aduce de fapt perfect cu stindardele romane de legiune (signifer). Se crede că înșiruirea de simboluri de pe porțile maramureșene au constituit la origine mesaje într-un limbaj azi pierdut, din care ni s-au transmis doar fragmente și care își așteaptă, încă, traducătorii.



2. Date contact / Organizator

2.1 Date de contact

- **Asociația Club Sportiv Maya Sport**
- Adresa: str. Salcânilor nr. 24 Baia Sprie, jud. Maramureș
- E-mail: ovidiupasca@xpoadventure.ro
- Telefon: 0786 299 491

- **Canale de comunicare:**
- Informații Generale/ Secretariat: office@raliulmaramuresului.ro
- Înscrieri: <https://inscrieri.racing>
- Site web: www.raliulmaramuresului.ro
- Director Organizatoric - Ovidiu Pașca - 0786 299 491 - ovidiupasca@xpoadventure.ro
- Manager Eveniment - Anca Mănescu - 0744 375 784 - ancamanescu@xpomotorsport.ro

2.2 Comandament raliu

- **Hotel Europa Baia Mare**
- Adresa: Strada Pășunii, nr. 1A, Baia Mare, Maramureș
- Program:
 - Vineri 23 iunie: 09:00 - 20:00
 - Sâmbătă 24 iunie: 08:00 - 22:00
 - Duminică 25 iunie: 08:00 - 16:00

2.3 Biroul de presă

- **Ofițer presă: Dan Carpov**
- E-mail: media@raliulmaramuresului.ro
- Telefon: +40 727 046 669

2.4 Comitet de organizare onorific

Cătălin Cherecheș	Primarul Municipiului Baia Mare
Bogdan Ionel Ovidiu	Președintele Consiliului Județean Maramureș
Rudolf Stauder	Prefectul Județului Maramureș
Comisar șef Gherman Mihai	IPJ Maramureș
Comisar șef Gherman Dorin	SPR Maramureș
Col. Haiduc Mihai	Inspectoratul de Jandarmi Județean Maramureș
Lt. Col. Ing. Pitiș Marius	Inspector șef ISU Maramureș
Ovidiu Pașca	Director Organizatoric
Anca Mănescu	Event Manager

2.5 Licență organizator

- Nr. 29/ 03.05.2023 emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv

2.6 Permis de organizare

- Nr. 43/ 03.05.2023 emis de Federația Română de Automobilism Sportiv

2.7 Panou afișaj

- Panou oficial de afișaj (PA): Comandament raliu
- Panou oficial de afișaj digital (PAD): www.raliulmaramuresului.ro și Sportity

2.8 Parc Închis

- Adresă: Parcare centru comenrcial Baia Mare Value Centre, Bulevardul Regele Mihai I nr. 53 Baia Mare

2.9 Parc Service

- Adresa: B-dul Unirii, Baia Mare
- Program:
 - Vineri 00:00 - Duminică 22:00



2.9.1 Alocare spațiu parc service

- În Parcul de Service principal, o suprafață de minim 49 m² (7 x 7 m), va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil. Cererea trebuie trimisă în termenul precizat în Art. 3 din RP.
- Amplasarea echipajelor în Parcul de Service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.
- În apropierea Parcului de Service organizatorul va crea un Parc Auxiliar pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.
- Platformele trebuie obligatoriu parcate în Parcul Auxiliar, conform regulamentului particular

2.9.2 Comportament

- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele "Service" și / sau "Auxiliar" distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața asfaltului. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
- Operațiunile de service NU vor duce la daune permanente și evitabile.
- Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motor sportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După raliu, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.
- Toate abaterile vor fi consemnate într-un Raport emis de către Directorul Organizatoric (conținând și materiale foto și / sau video) și vor duce la sancțiuni conform Anexei VII din Regulamentul CNRB. Toate sancțiunile financiare vor fi achitate organizatorului.

2.10 Invitați

- În timpul Shakedown-ului locul pasagerului (co-pilotului) din automobilul de concurs poate fi ocupat de către orice persoană (invitat) cu condiția de a avea vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru persoanele (invitații) care au sub 18 ani împliniți la data Shakedown-ului este obligatorie și o procură notarială din partea părinților sau tutorilor.
- Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul Shakedown-ului și care nu este înscris la raliul respectiv trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din RP), care va fi predată arbitrilor din CO Shakedown.

2.11 Procedură de Start pentru Proba Super Specială

- După ce automobilul de concurs va fi aliniat pe linia de start, arbitrul din start va declanșa numărătoare inversă pe ceasul de start, începând cu secunda 15, lumina de fundal fiind roșie. (Fig. 2.11.1).



Fig. 2.11.1

- Din momentul în care ceasul ajunge la secunda 00 și lumina de start devine verde se poate lua startul (Fig. 2.11.2).

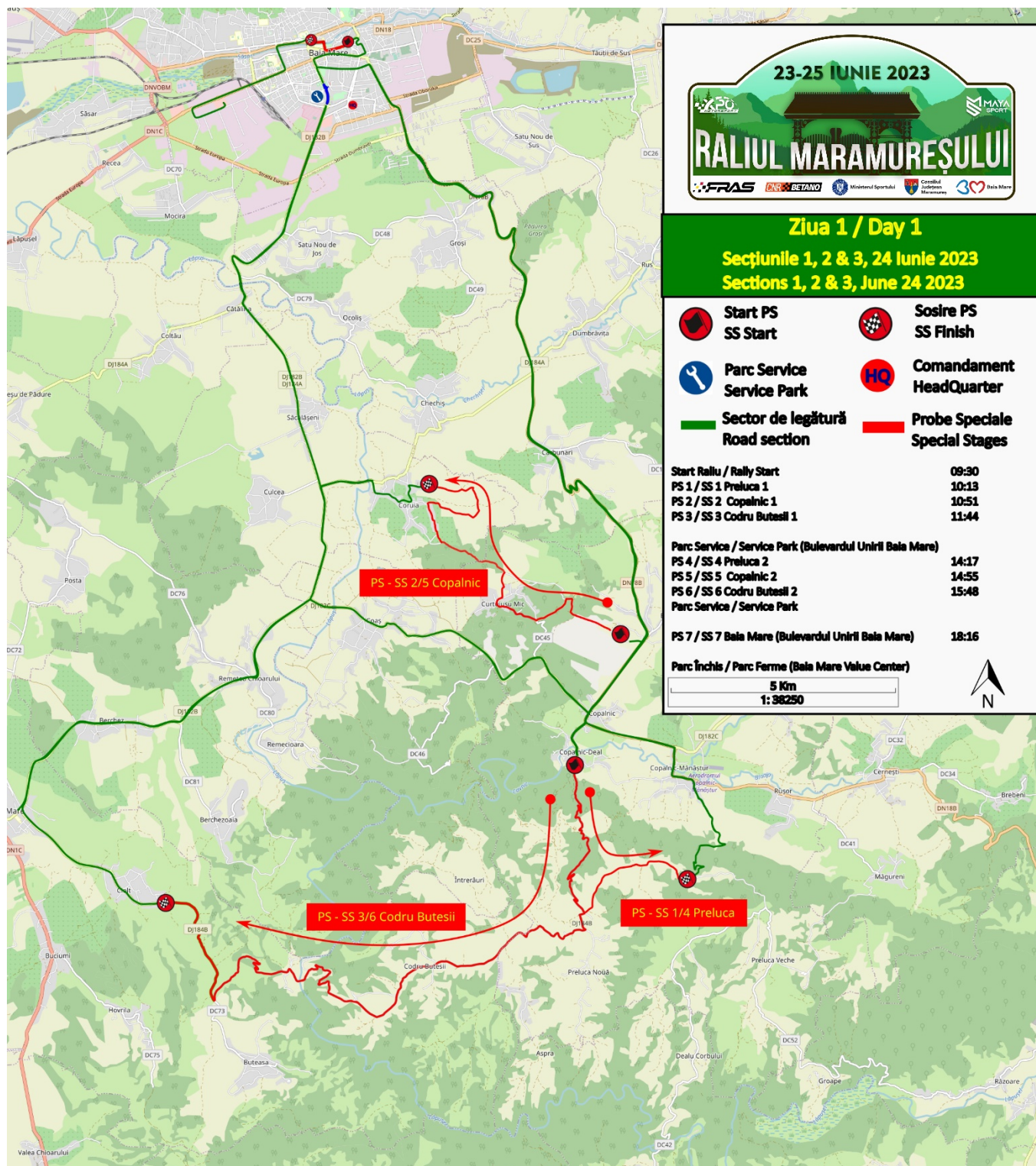


Fig. 2.11.2

- Minutul de start, care se trece în Carnetul de Control pentru calcularea timpului de etapă, va fi minutul următor minutului de start efectiv. Acesta va fi trecut în Carnetul de Control de către arbitrul din Stop.
- În cazul în care apar evenimente neprevăzute după declanșarea numărătorii inverse, arbitrul de Start va opri numărătoarea, acest lucru însemnând amânarea startului pentru concurentul aflat pe linia de start. Procedura se va relua la un moment ulterior.
- Pentru calcularea timpului realizat pe Proba Super Specială se va lua în calcul diferența dintre timpul de sosire și cel efectiv de start.

3. Hărți generale

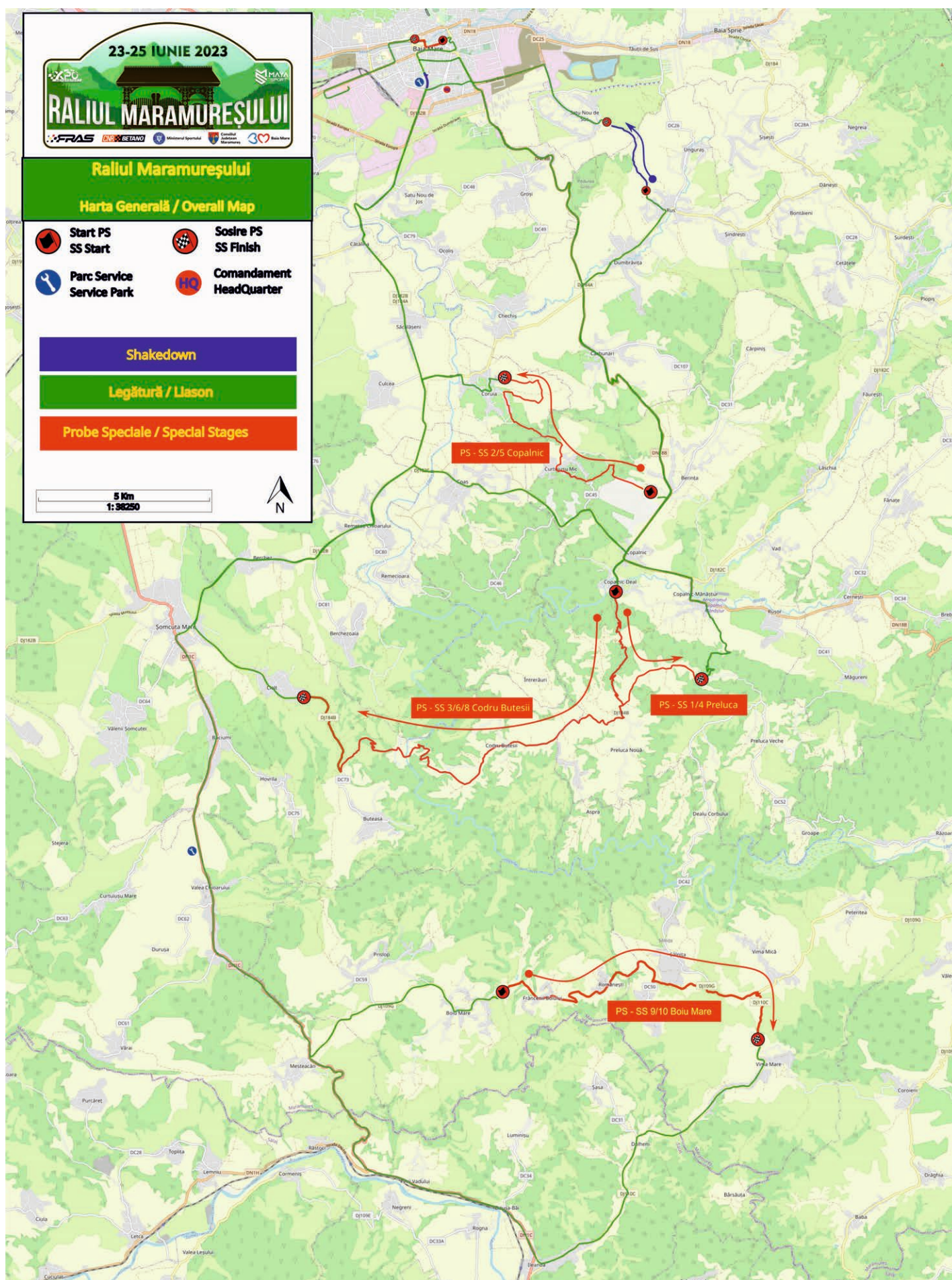
3.1 Hartă Generală Ziua 1



3.2 Hartă Generală Ziua 2



3.3 Hartă Generală



3.3 Hartă Superspecială Baia Mare



4. Program și termene limită

4.1 Înainte de săptămâna evenimentului

Joi, 11 Mai 2023

- Publicare Rally Guide - www.raliulmaramuresului.ro

Miercuri, 24 Mai 2023

- 10:00 - Deschiderea solicitării acreditări Media - www.raliulmaramuresului.ro
- 20:00 - Publicare Regulament Particular - www.raliulmaramuresului.ro
- 20:00 - Deschiderea înscrierilor - <http://inscrieri.racing/>

Vineri, 16 Iunie 2023

- 14:00 - Închiderea înscrierilor
- 18:00 - Publicare Road Book - www.raliulmaramuresului.ro
- 20:00 - Publicarea listei provizorii de înscrieri - www.raliulmaramuresului.ro

4.2 În săptămâna evenimentului

Miercuri, 21 Iunie 2023

- 20:00 - Data limită pentru solicitare spațiu suplimentar în parcul de service - office@raliulmaramuresului.ro

Joi, 22 Iunie 2023

- - Publicare programare pentru Verificări Tehnice Inițiale (PAD) www.raliulmaramuresului.ro
- 10:30 - 18:00 - Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri - Sala Sporturilor
- 10:30 - 18:00 - Verificări administrative
- 11:00 - Start Recunoașteri

Vineri, 23 Iunie 2023

- 07:00 - Deschidere Parc Service
- 08:15 - 11:00 - Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru raliu - Parc Service
- 09:00 - 14:00 - Verificări Tehnice Inițiale - Sigilare & Marcare componente - ATP Motors
- 09:30 - 16:00 - Montarea sistemelor de monitorizare GPS pentru raliu - Parc Service
- 13:00 - Final Recunoașteri
- 13:00 - Deschidere Secretariat și Centrul Media
- 12:30 - Conferință de presă
- 13:00 - 14:00 - GPS & Safety & Medical Briefing
- 14:30 - 19:00 - Shakedown - Rus - Satu Nou de Sus
- 19:30 - 20:00 - Reverificări Tehnice - Parc Service
- 20:00 - Publicare listă Start pentru Ziua 1 - Hotel Europa + online
- 20:00 - Start Festiv / Prezentarea Echipajelor - Parcare Baia Mare Value Centre

Sâmbătă, 24 Iunie 2023

- 09:00 - Timp limită de predare a GPS-ului de recunoașteri - la reprezentantul Comisiei Tehnice GPS
- 09:30 - Startul Raliului - Ziua 1 - Parc Service
- 18:31 - Final Ziua 1 (oră estimată pentru primul concurent) - Parc Închis
- 20:00 - Publicarea listei de Start pentru Ziua 2 - Comandament raliu + online

Duminică, 25 Iunie 2023

- 07:00 - 08:00 - Reverificări tehnice (pentru restart) - Parc Închis
- 08:00 - Start Raliu Ziua 2 - Parc Închis
- 12:45 - Sosire Festivă
- 13:00 - Conferință de presă cu cele 3 echipe de pe podium
- aprox 14:19 - Finalul raliului (ora estimată pentru primul concurent) - Parc Service
- 15:45 - Publicarea Clasamentelor Provizorii - online
- Imediat după sosirea în Parcul de final raliu - Verificări tehnice finale (conform indicațiilor oficialilor)
- 16:15 - Festivitatea de Premiere - Parcare Baia Mare Value Centre
- 17:30 - Conferință de presă final raliu - Baia Mare Value Centre

4.3 Plan orar

RALIUL MARAMUREȘULUI 2023
23-25.06.2023



Raliul Maramureşului 23-25.6.2023						
Shakedown				Friday, June 23 2023		
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Schedule	
Service Park în Baia Mare						
			15.68	15.68		
SD	SHAKEDOWN	2.46			14:30	19:00
Service Baia Mare			7.05	9.51		
Shakedown Totals		2.46	22.73	25.19		
Ceremonial Start				Friday, June 23 2023		
Location					Schedule	
Baia Mare Value Centre					20:00	
Start LEG 1 - Sections 1, 2 & 3				Saturday, June 24 2023		
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1 st Car Due
0	START - Service OUT (Baia Mare)					9:30
RA	Refuel (Baia Mare)					
1	Distance to next Refuel	(39.35)	(76.70)	(116.05)		
1	Copalnic Deal		23.20	23.20	0:40	10:10
SS1	PRELUCA 1	8.00				10:13
2	Copalnic		10.30	18.30	0:35	10:48
SS2	COPALNIC 1	10.45				10:51
3	Codru Butesii		15.55	26.00	0:50	11:41
SS3	CODRU BUTESII 1	20.90				11:44
3A	Regrouping & Technical Zone IN		27.65	48.55	1:00	12:44
3B	Regrouping & Technical Zone OUT / Service IN				0:20	13:04
SERVICE A (Baia Mare)		(39.35)	(76.70)	(116.05)	0:30	
3C	Service OUT					13:34
RA	Refuel (Baia Mare)					
2	Distance to next Refuel	(39.35)	(76.70)	(116.05)		
4	Copalnic Deal		23.20	23.20	0:40	14:14
SS4	PRELUCA 2	8.00				14:17
5	Copalnic		10.30	18.30	0:35	14:52
SS5	COPALNIC 2	10.45				14:55
6	Codru Butesii		15.55	26.00	0:50	15:45
SS6	CODRU BUTESII 2	20.90				15:48
6A	Regrouping & Technical Zone IN		27.65	48.55	1:00	16:48
6B	Regrouping & Technical Zone OUT / Service IN				0:30	17:18
SERVICE B (Baia Mare)		(39.35)	(76.70)	(116.05)	0:45	
6C	Service OUT					18:03
RA	Refuel (Baia Mare)					
3	Distance to next Refuel	(1.35)	(11.13)	(12.48)		
7	Baia Mare		2.43	2.43	0:10	18:13
SS7	SUPERSPECIAL STAGE BAIA MARE	1.35				18:16
7A	Overnight Parc Fermé IN * (Baia Mare Value Centre)		5.30	6.65	0:15	18:31
Leg 1 Totals		80.05	161.13	241.18		
* Early arrival is permitted			Sunrise	5:28	Sunset	21:27

LEG 2 - Sections 4 and 5					Sunday, June 25 2023	
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1 st Car Due
7B	Parc Fermé OUT (Value Centre)					8:00
7C	Service IN		3.40	3.40	0:10	8:10
SERVICE C (Baia Mare)					0:15	
7D	Service OUT					8:25
RA 4	Refuel (Baia Mare) Distance to next Refuel	(20.90)	(35.90)	(56.80)		
8	Codru Butesii		23.20	23.20	0:40	9:05
SS8	CODRU BUTESII 3	20.90				09:08
8A	Regrouping & Technical Zone IN		12.70	33.60	0:45	9:53
8B	Regrouping & Technical Zone OUT / Remote Service IN (TFZ)				0:20	10:13
REMOTE SERVICE D (Șomcuta Mare E58)					(20.90) (35.90) (56.80)	0:15
8C	Service OUT					10:28
RA 5	Refuel (Șomcuta Mare E58) Distance to next Refuel	(24.10)	(112.60)	(136.70)		
9	Boiu Mare		16.10	16.10	0:25	10:53
SS9	BOIU MARE 1	12.05				10:56
10	Boiu Mare		30.60	42.65	1:20	12:16
SS10	BOIU MARE 2 / Power Stage	12.05				12:19
10A	Technical Zone IN		61.80	73.85	1:30	13:49
10B	Technical Zone OUT / Service IN				0:10	13:59
SERVICE E (Baia Mare)					(24.10) (108.50) (132.60)	0:10
10C	Service OUT *					14:09
10D	Parc Fermé IN * (Baia Mare Value Centre)		4.10	4.10	0:10	14:19
Leg 2 Totals		45.00	151.90	196.90		
* Early arrival is permitted			Sunrise	5:28	Sunset	21:27
v1.0	5/12/2023 11:39					

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Saturday, June 24 2023				
Sections 1, 2 & 3 - 7 Special Stages	80.05	161.13	241.18	33.19%
Sunday, June 25 2023				
Sections 4 and 5 - 3 Special Stages	45.00	151.90	196.90	22.85%
Total - 10 Special Stages	125.05	313.03	438.08	28.55%

5. Înscrieri

5.1 Campionatele din care face parte evenimentul

- FRAS Campionatul Național de Raliuri Betano
- FRAS Campionatul Național de Raliuri pe Asfalt
- FRAS Campionatul Național pentru Vehicule Istorice
- FRAS Trofeul Rally 2
- 208 R2 CUP
- Renault Clio Trophy
- Suzuki Swift CUP
- Dacia CUP

5.2 Taxe de înscriere

CNRB / CNRB Asfalt	RC2, RC2N, RC3 RGT și NAT 11	2.700 lei
	RC4, RC 5	2.200 lei
	RC5N, SSV, NAT 12	1.700 lei
	CNRVIB	1.500 lei
	Junior (între 16 și 18 ani doar la Cupă Mono Marcă)	1.000 lei

Trofeul Rally 2	Grupa A (2RM)	1.200 lei
	Grupa B (4M)	1.800 lei
	Junior (între 16 și 18 ani doar la clasa A1)	750 lei

Echipe	Echipa CNRB (5 echipaje)	1.250 lei
	Echipa CNRB (4 echipaje)	1.000 lei
	Echipa CNRB (3 echipaje)	500 lei

Shakedown	400 lei
-----------	---------

* Taxele includ și taxa GPS plătită către FRAS în valoare de 300 lei

5.3 Procedura de înscriere

În Campionatul Național de Raliuri înscrierile se fac prin platforma <http://inscrieri.racing>. Orice echipaj sau echipă posesoare de licență FRAS, care dorește să participe la un raliu, trebuie să aibă cont pe platforma de înscrieri, să își completeze datele personale și ale automobilului de concurs, solicitate de platformă, și să se înscrie pentru raliul respectiv, conform termenelor stipulate în Regulamentul Particular, respectiv pe platforma de înscrieri.

Informații suplimentare se pot obține la adresa: office@raliulmaramuresului.ro

5.4 Automobile eligibile

Conform regulamentului sportiv al CNRB 2023, art. 12.1

5.5 Numărul maxim de înscrieri

Numărul maxim de înscriși este limitat la 70 echipaje.

În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscrișii neprioritari vor fi acceptați.

5.6 Pachet de înscriere

	CNRB	CNRVIB	Trofeu Rally 2
Suprafața în Parcul Service			
	49 m ² (7 x 7 m)	49 m ² (7 x 7 m)	49 m ² (7 x 7 m)
Autocolante mașină			
Numere recunoașteri	2	2	2
Service	1	1	1
Auxiliar	1	1	0
Set publicitate obligatorie	1	1	1
Ecusoane individuale			
Echipaj	2	2	2
Documente			
Road Book	1	1	1
Road Book Auxiliar	online	online	online
Regulament Particular	online	online	online
Rally Guide	online	online	online

5.7 Restituirea taxelor

Taxele de înscriere vor fi rambursate integral echipajelor a căror înscriere nu a fost acceptată sau în cazul în care evenimentul nu are loc.

6. Asigurări

6.1 Asigurarea organizatorului

Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale cu o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 130,000 lei.

Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloți (pe probele speciale), jurnaliști și fotografi acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

6.2 Asigurarea de răspundere civilă

Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele, de pe toate drumurile, cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului.

Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la sfârșitul zilei, acesta va fi depus la comandament Mai mult decât atât, în cazul daunelor fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

7. Anvelope / Combustibil

7.1 Anvelope

Conform Art. 13 din Regulamentul CNRB.

Toate mașinile trebuie să fie echipate cu anvelope turnate. Tăierea manuală sau modificarea modelului specific benzii de rulare este permisă respectând indicațiile producătorului de anvelope.

Toți concurenții (cu excepția celor participanți la clasele NAT11, NAT12 respectiv la Trofeul Rally 2) pot utiliza numărul de anvelope precizat în Regulamentul Particular, după cum urmează:

Clasa	Numărul maxim anvelope
RC2, RC2N, RC3, RGT	14
RC4, RC5, RC5N, SSV (inclusiv Cupe Mono Marcă)	12

Trofeul Rally 2, NAT11 și NAT12 – nerestricționat

Anvelopele uzate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în nici un fel.

Anvelopele folosite la recunoașteri trebuie să fie omologate pentru circulația pe drumuri publice.

7.2 Combustibil

Toate echipajele participante în Campionatul Național de Raliuri (inclusiv cele participante în Trofeul Rally 2 și în Campionatul de Raliuri pentru Vehicule Istorice) vor utiliza în mod obligatoriu combustibil comercializat în stațiile de alimentare comerciale de pe teritoriul României, cu condiția ca specificațiile tehnice ale acestuia să se încadreze în prescripțiile Anexei J FIA Art. 252.9.

Combustibilul "MOL Racing Fuel 102+" NU se încadrează în prescripțiile Anexei J FIA Art. 252.9, având cifra octanică cuprinsă între 102,7 și 103,1, iar Anexa J prevede cifra octanică de maxim 102,0 și un coeficient de corecție de +/- 0.2. Astfel utilizarea combustibilului "MOL Racing Fuel 102+" nu este permisă.

7.2.1 Reglementările referitoare la combustibil și alimentare în timpul raliului

- CNRB, CNRB / Asfalt: Conform Art. 61 și Art. 62 din Regulamentul CNRB;
- CNRVIB: Conform Art. 3.6 din Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

Concurenții pot alimenta numai în Zonele de Alimentare (ZA) stabilite sau în stațiile de alimentare comerciale indicate în Road Book.

Pentru a avea acces în Zona de Alimentare, toți membrii implicați în operațiunile de alimentare trebuie să poarte îmbrăcăminte care să asigure o protecție adecvată

împotriva incendiilor și care să includă cel puțin: pantaloni lungi, bluză cu mânecă lungă, încălțăminte închisă, mănuși și cagulă.

7.2.2 Prelata de protecție a mediului

Echipajul este responsabil pentru protejarea solului cu o prelată de protecție a mediului, care este compusă dintr-o parte superioară absorbantă și o parte inferioară impermeabilă.

8. Siguranța spectatorilor

Mișcarea spectatorilor și locația lor sunt supravegheate îndeaproape pe toată durata desfășurării probei speciale. În informațiile emise spectatorului (programul oficial cu hărți) este inclusă o descriere detaliată a fiecărei zone de spectatori. La alegerea acestor zone se acordă atenție supravegherii lor ușoare. În locuri unde spectatori sunt așteptați în număr mare, linia din față a zonei spectatorilor va fi clar marcată.

Spectatorii sunt îndrumați în spatele acestei linii și ținuti acolo pe tot parcursul derulării probei. Zonele

pentru public vor fi balizate și semnalizate cu plăci inscripționate cu:

“LOC PENTRU PUBLIC”

La inspecția de siguranță, când se realizează elaborarea planului de securitate, sunt de asemenea definite zonele interzise pentru spectatori. Următoarele locații sunt considerate deosebit de periculoase: aterizarea în zone de sărituri, poduri, exterioarele de viraj, părți ale drumului unde solul este moale, zonele imediat după un interior de viraj și zonele de frânare de la finalul probelor speciale.

Zonele interzise pentru public vor fi balizate cu bandă roșie și semnalizate cu plăci inscripționate cu:

„LOC INTERZIS PUBLICULUI”

Oficialii de pe mașinile de Securitate, vor lua toate măsurile ca, în cazul în care pe traseul Probelor Speciale se află spectatori în zonele marcate cu roșu, să-si folosească toată autoritatea pentru a muta spectatorii din acel loc.

Oamenii de ordine, în timpul raliului vor împiedica spectatorii să intre în aceste zone.

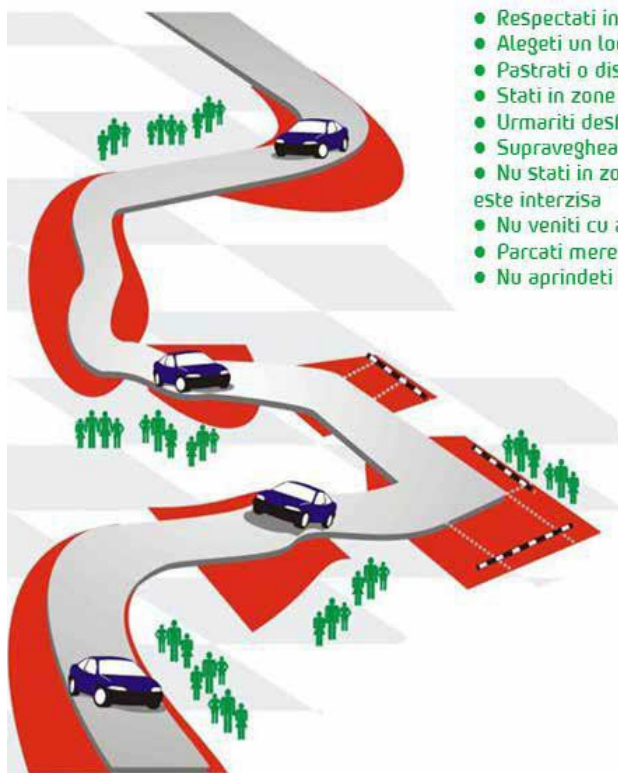
Pentru a nu deranja funcționarea zonelor de control, spectatorii sunt ținuti departe de zonele de start și de sosire.

Arbitrii și oamenii de ordine vor folosi fluier pentru a avertiza spectatorii despre mașinile care se apropie.

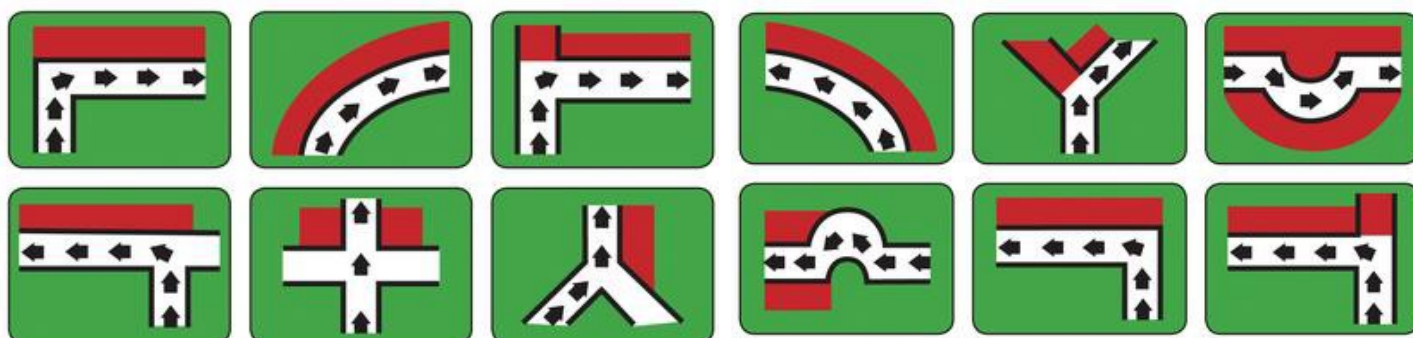
Materialele distribuite spectatorilor vor conține indicații referitoare la faptul că sportul cu motor poate fi periculos. De asemenea, spectatorii vor fi informați care sunt pozițiile cele mai periculoase.

Intotdeauna:

- Respectati instructiunile oamenilor de ordine
- Alegeti un loc de vizionare deasupra nivelului probei speciale
- Pastrati o distanta suficient de mare fata de drum
- Stati in zone de unde puteti iesi cu usurinta
- Urmarii desfasurarea evenimentului
- Supravegheati-va copiii
- Nu stati in zonele marcate cu banda, in care prezenta publicului este interzisa
- Nu veniti cu animale de companie pe probele speciale
- Parcati mereu intr-un loc sigur, in afara drumului
- Nu aprindeti focuri si nu dati foc la gunoarie

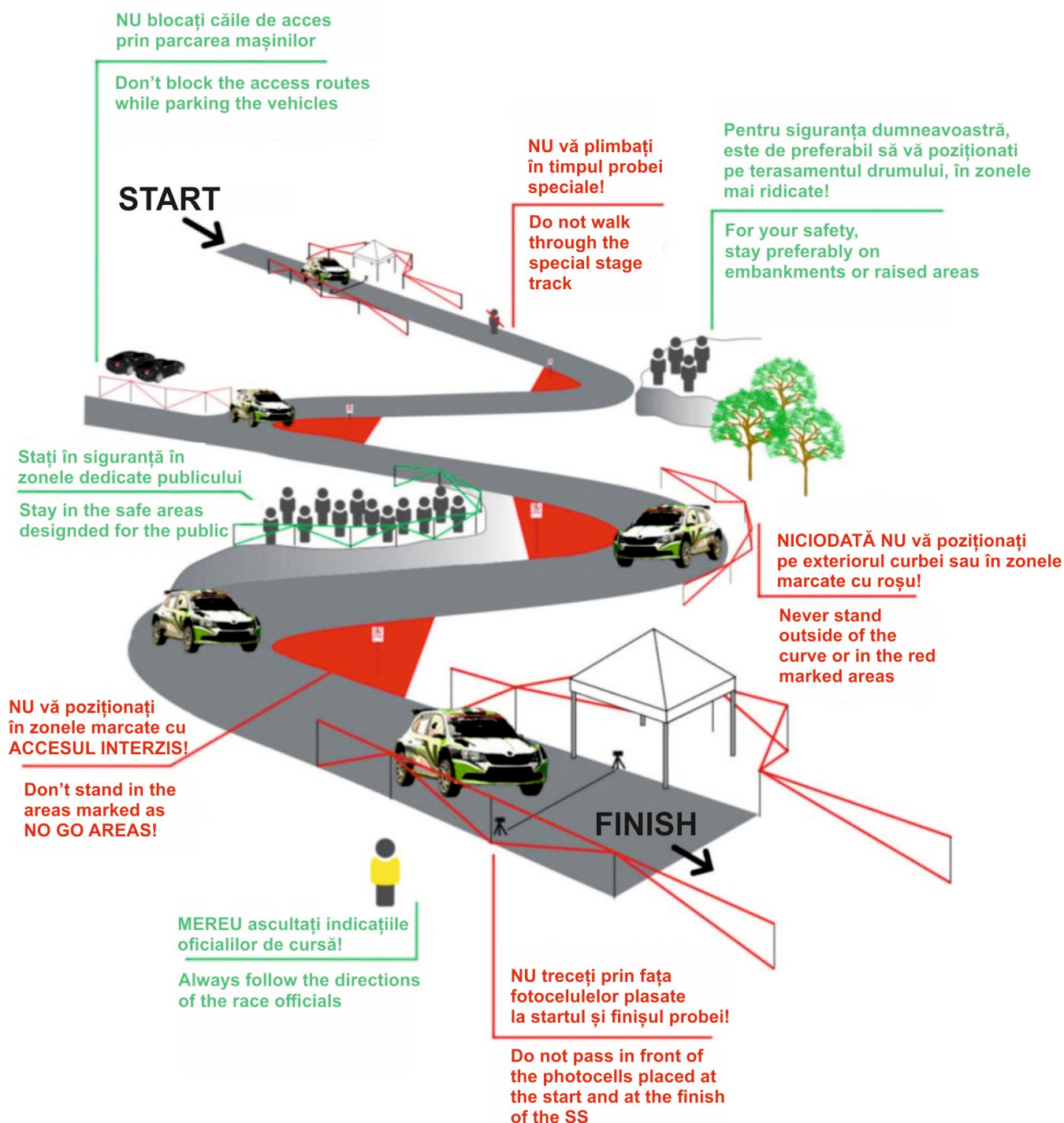


 Zona interzisa spectatorilor



Oficialii de pe masinile de Securitate, vor lua toate masurile ca in cazul in care, pe traseul Probelor Speciale se afla spectatori in zonele marcate cu rosu, sa-si foloseasca toata autoritatea pentru a muta spectatorii din acel loc.

**Săgeata indică sensul de mers al mașinii de concurs.
Zonele marcate cu roșu sunt "zone interzise spectatorilor"**



Vor fi amenajate și delimitate Zone pentru Spectatori. Acestea vor fi anunțate ulterior de către organizator, prin intermediul platformelor online, a biroului de presă și a materialelor distribuite în timpul evenimentului.

Spectatorii vor fi informați despre Caravana Raliului, precum și despre zonele interzise pentru public, prin intermediul fluturașilor distribuiți de Organizator sau de FRAS.

Dumurile publice vor fi închise circulației publice cu o ora jumătate înaintea primului start!



**ROAD
CLOSER**

1h 30min

**DUPĂ ACEASTĂ MAȘINĂ
INTRAREA PE PROBĂ ESTE
INTERZISĂ!**



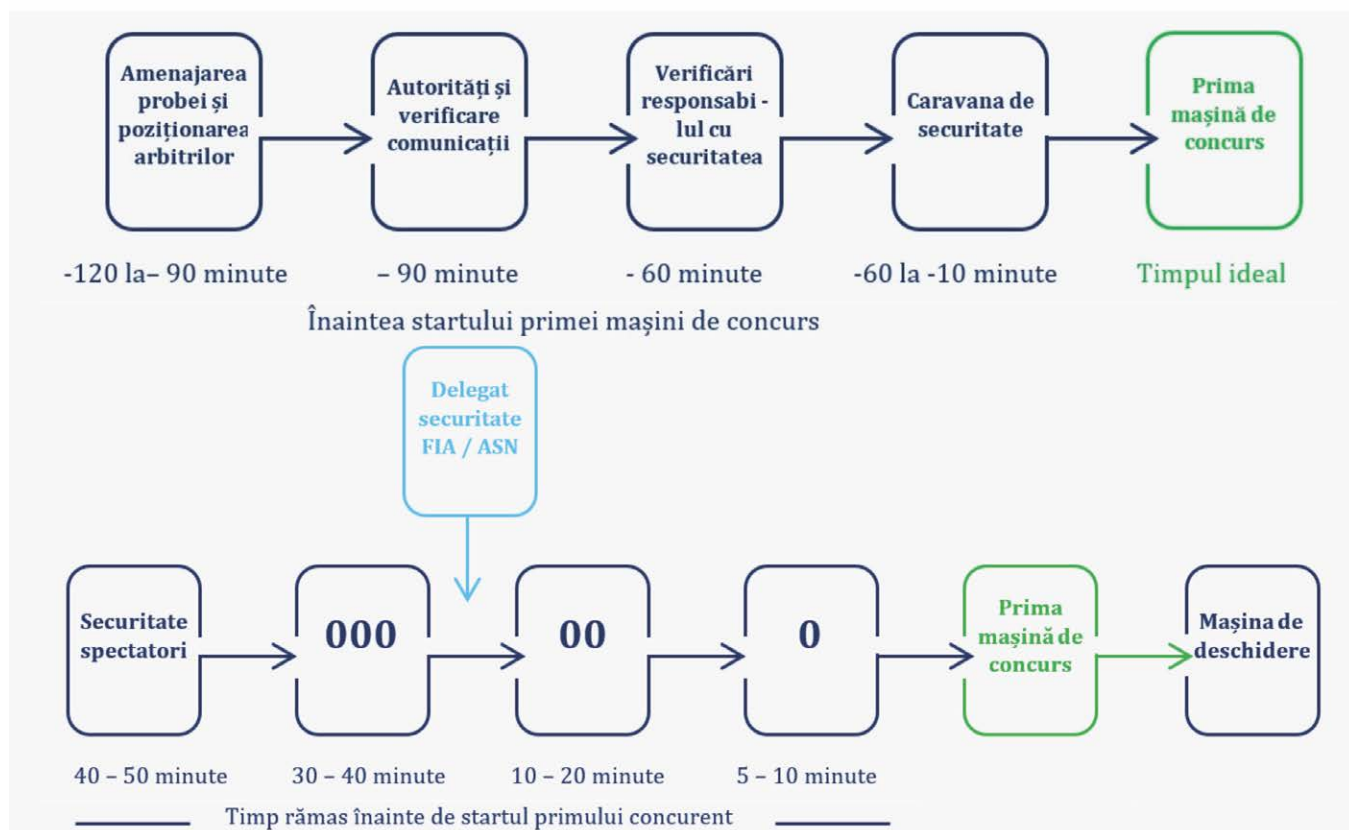
000

30min

**DUPĂ ACEASTĂ MAȘINĂ
CIRCULAȚIA PE JOS
PE PROBA SPECIALĂ
ESTE INTERZISĂ**



VĂ RUGĂM STAȚI DUPĂ BANDĂ



9. Obiective turistice în Municipiul Baia Mare

9.1 Muzeul de Științe Astronomice Baia Mare



Strada George Coșbuc, Baia Mare 430245, Romania
0362 401 921

SPECTACOLE DIGITALE

Demonstrație astronomică în cupola planetariului cu proiectorul stelar cu Rover Digital Full-Dome de la RSA Cosmos sau Zeiss Skymaster ZKP4. Opțional: vizitarea expozițiilor.

<https://planetariubm.ro/>

9.2 Muzeul Județean de Artă «Centrul Artistic» Baia Mare



Strada 1 Mai 8, Baia Mare 430331, Romania
0262 213 964

<https://www.muzartbm.ro/>

9.3 Muzeul Județean de Etnografie și Artă Populară Maramureș



Strada Dealul Florilor nr. 1, Baia Mare 430165, Romania
0262 276 895

<https://www.etnografie-maramures.ro/>

9.4 Muzeul Județean de Istorie și Arheologie Maramureș



Strada Monetăriei 1-3, Baia Mare 430406, Romania

0262 211 924

<https://www.maramuresmuzeu.ro/>

9.5 Muzeul Județean de Mineralogie „Victor Gorduza” Baia Mare



Bulevardul Traian 8, Baia Mare 430212, Romania

0262 227 517

<http://www.muzeuminbm.ro/nou/wp/>

9.6 Turnul Ștefan



Piața Cetății, Turnului, Baia Mare, Romania

0262 211 003

Turnul a fost reabilitat în cadrul proiectului "Reabilitarea și promovarea identității culturale și istorice Piața Cetății – Turnul Ștefan", derulat de Municipiul Baia Mare și finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli de creștere".

<https://www.baiamare.ro/ro/Descopera-Baia-Mare/Obiective-turistice-si-atractii/Atractii-turistice/Turnul-Stefan/>

10. Obiective turistice în județul Maramureș

10.1 Cimitirul Vesel din Săpânța



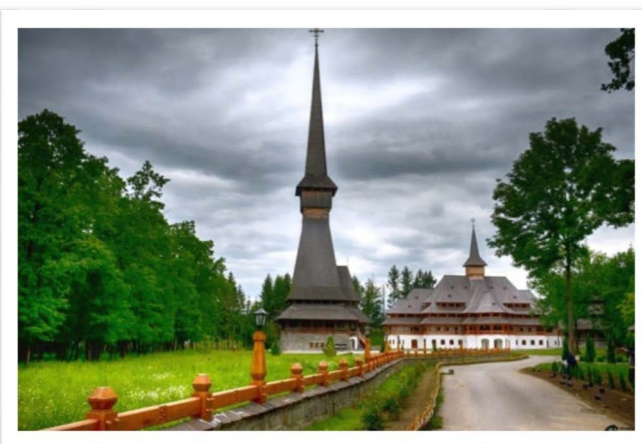
Cimitirul Vesel din satul Săpânța este probabil cel mai vizitat loc din Maramureș. Se pare că acest loc atrage anual un număr impresionant de turiști. Nici nu e de mirare! Lăsând la o parte faptul că acest obiectiv turistic este un cimitir, ne axăm pe a doua sa denumire: vesel.

Ideea de „cimitir vesel,” i-a aparținut lui Stan Ion Pătraș, care s-ar fi inspirat din cultura dacilor. Aceștia vedeau moartea ca pe un eveniment vesel, contrar culturii populare, care consideră moartea ca cel mai trist eveniment din viața omului.

Pentru ca moartea să fie privită ca fiind un eveniment vesel, Stan Ion Pătraș a găsit ideea de a sculpta fiecare cruce din stejar. Apoi se pictează într-o nuanță specială de albastru, care se găsește la toate crucile din cimitir și care acum este cunoscută sub denumirea de „albastru de Săpânța”. Totuși, unicitatea este dată de versurile personalizate de pe fiecare cruce și un tablou al persoanei decedate, care ilustrează o trăsătură de caracter a acesteia.

Una dintre cele mai cunoscute și faimoase cruci din cimitir este cea a fondatorului său, care a murit în 1977.

10.2 Mănăstirea Săpânța-Peri



Dacă ajungi în satul Săpânța, trebuie să faci o vizită la Mănăstirea Săpânța-Peri. Aceasta se număra printre obiectivele turistice din Maramureș, pentru ca este un loc încărcat de spiritualitate.

Despre Mănăstirea Săpânța-Peri trebuie să știi că este cea mai înaltă biserică din lemn din Europa. Înălțimea sa depășește 75 de metri. Baza mănăstirii este din piatră, însă așa cum găsești la majoritatea clădirilor din Maramureș, sculpturile exterioare sunt din lemn. Ceea ce face ca mănăstirea să fie și mai impunătoare este acoperișul său. Aceasta este acoperită cu peste 8 kilograme de aur, făcând-o să fie ușor de reperat de la distanță.

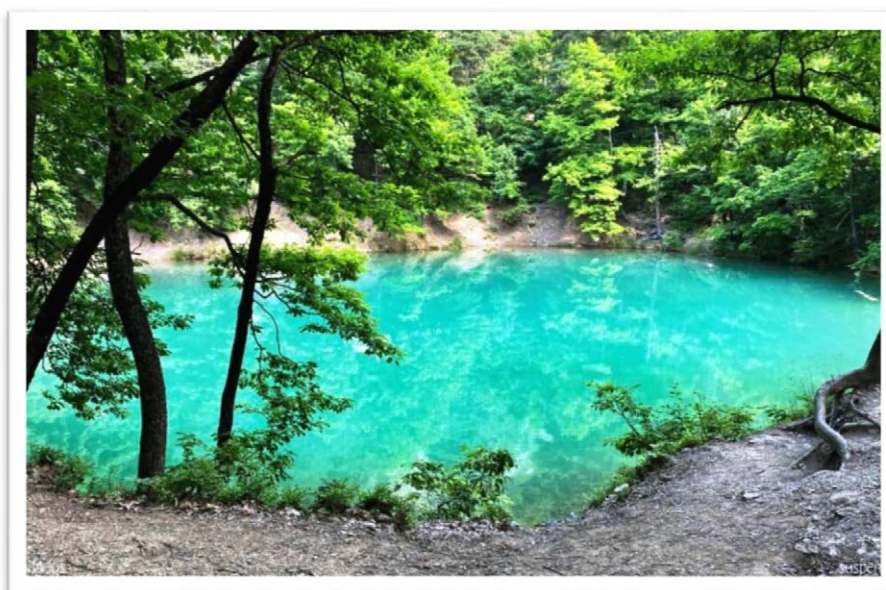
10.3 Mănăstirea Bârsana



Printre obiectivele turistice din Maramureș se numără și Mănăstirea Bârsana. Situată pe Valea Izei, Mănăstirea Bârsana este un colț de Rai, format dintr-un complex de clădiri tradiționale maramureșene. Ca obiectiv turistic este un loc foarte ofertant, în primul rând pentru că privirea îți va fi acaparată de peisajul de poveste: clădiri poziționate între dealuri, cu multe flori și vegetație. Lângă Turnul-Clopotniță pe sub care este intrarea, vei găsi o hartă a mănăstirii. Lasă-te ghidat de aceasta și vizitează fiecare loc marcat. Te va surprinde Muzeul, Casa Voievodală, Altarul de Vară, Stăreția și Biserica, construită pe două nivele.

În cadrul Muzeului de Icoane vei găsi icoane foarte vechi, pictate pe lemn, articole de îmbrăcăminte specifice portului local și mobilier tradițional.

10.4 Lacul Albastru din Baia Sprie



Denumirea acestui lac provine de la culoarea pe care o are, aceasta variază, de la verde la albastru, în funcție de intensitatea și direcția luminii. Acest fenomen se datorează sărurilor de cupru dizolvate în lac, mai ales pentru că lacul s-a format în urma surpării unor lucrări miniere de exploatare.

Trebuie să știi că pentru a ajunge la Lacul Albastru ai de făcut o drumeție prin pădure. Acest lucru nu trebuie să te sperie, pentru că traseul este bine marcat și există numeroase indicatoare care să te îndrume.

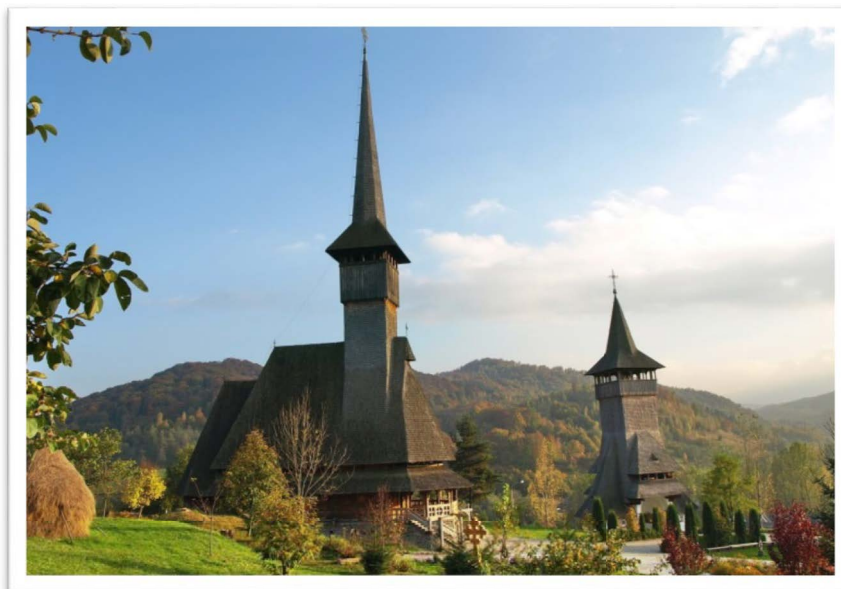
10.5 Memorialul de la Sighet



În orașul Sighetu Marmăției, în fosta închisoare politică amplasată în centrul orașului, găsești astăzi Memorialul Victimelor Comunismului și al Rezistenței. Este un loc din care nu vei pleca cu zâmbetul pe buze, însă chiar și așa este unul dintre cele mai importante locuri de vizitat din Maramureș. Asta pentru că este important să ne cunoaștem istoria, așa cum este ea, cu bune și cu rele. Memorialul Victimelor Comunismului și al Rezistenței face parte din istoria mai puțin frumoasă a țării noastre. Din acest motiv se mai numește metaforic „Muzeul Gândirii Arestate”.

Clădirea actualului muzeu a fost construită în anul 1897, când orașul se afla sub ocupație austro-ungară. Începând cu anii '50 a fost folosită pentru a închide demnitari importanți din țară care erau împotriva regimului comunist. Cei care vizitează Memorialul vor găsi o serie de fotografii care ilustrează viața prizonierilor, dar și multe informații legate de istoria comunismului. De asemenea, doritorii pot vizita celulele, dar și camerele de tortură.

10.6 Bisericile din lemn



În Maramureș o resursă principală a fost dintotdeauna lemnul. Din acest motiv, inclusiv bisericile au fost construite având în cea mai mare parte o structură din lemn.

În întregul județ se găsesc peste 100 de biserici din lemn, iar dintre acestea 8 fac parte din Patrimoniul Mondial UNESCO. Cele 8 biserici din lemn se caracterizează prin trăsături ortodoxe, amestecate cu unele influențe gotice. În interior, picturile prezintă scene religioase, dar și unele aspecte care reflectă viața de zi cu zi a oamenilor.

10.7 Parcul Național din Munții Rodnei



Parcul Național din Munții Rodnei face parte din cele mai importante locuri de vizitat din Maramureș. Este al doilea parc național din țară și are atât de multe de oferit turiștilor, încât ar fi păcat să ajungi în Maramureș, fără să faci o plimbare prin parc. Te vor surprinde peisajele de poveste, indiferent de anotimpul în care îl vizitezi. În tot parcul vei găsi o mulțime de trasee marcate, însă unele pot fi mai dificile. Alege un traseu pe care știi sigur că îl poți parcurge și evită să fii în pădure la lăsarea întunericului.

10.8 Peștera și Izbul Izvorul Albastru al Izei



În apropiere de localitatea Săcel poți vizita aria protejă Peștera și Izbul Izvorul Albastru al Izei.

Peștera este amplasată pe vârful Bătrâna, la mai bine de 1300 de metri altitudine și are o lungime de aproximativ 2500 de metri.

Izvorul Albastru al Izei are această denumire datorită culorii aparte a apei, aceasta are o nuanță de turcoaz care îți fură privirea.

Pentru a vizita aceste locuri poți urma traseele montane marcate pe un drum forestier. Peisajul din jur te va încânta, făcându-ți doar o introducere a minunățiilor naturii pe care urmează să le găsești când ajungi la destinație.

11. Obiective turistice pe traseul Raliul Maramureșului

11.1 Peștera Boiu Mare



Peștera Boiu Mare (monument al naturii cunoscut și sub denumirea „*La Peșteri*”) este o arie protejată de interes național ce corespunde categoriei a III-a IUCN (rezervație naturală de tip speologic), situată în județul Maramureș, pe teritoriul administrativ al comunei Boiu Mare.

Rezervația naturală a fost declarată arie protejată prin *Legea Nr. 5 din 6 martie 2000* publicată în Monitorul Oficial al României Nr. 152 din 12 aprilie 2000 (privind aprobarea *Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - arii protejate*) și ocupă o suprafață de 0,50 hectare și o lungime de 31 de m.

Aria protejată reprezintă o cavitate (peșteră) în abruptul stâng al văii Lăpușului la baza unei doline, cu o intrare formată dintr-o poartă de fier prinsă de un zid de piatră (mascat în exterior de un val de pământ), o galerie descendentă, un horn și o galerie principală (astăzi colmatată).

11.2 Biserica de lemn din Codru Butesii



Biserica de lemn din Codru Butesii, oraș Șomcuta Mare, județul Maramureș datează din secolul al XIX-lea. Lăcașul are hramul „Sfinții Arhangheli Mihail și Gavriil” și figurează pe lista monumentelor istorice, cod LMI MM-II-m-B-04545.

11.3 Custura Cetățele sit arheologic

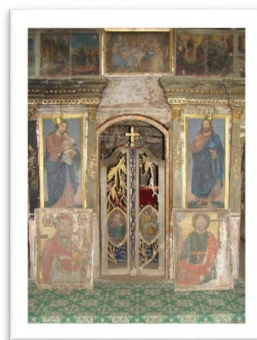
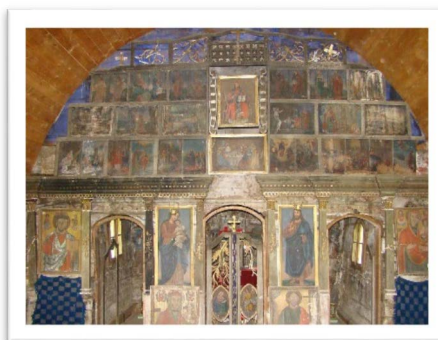


Artefactele identificate la suprafață, pe pantele nord-estică, estică și sud-vestică a Custurii constau în fragmente ceramice din epoca târzie a bronzului (a doua jumătate a mileniului II î.Chr.), respectiv perioadei medievale (secolele XIII-XIV d.Chr.). Pornind de la informațiile menționate mai sus, muzeul băimărean a întreprins, în perioada 2019-2020, cercetări arheologice intruzive (săpături arheologice) pe dealul "Custura Cetățelei". Bunurile culturale mobile descoperite în urma acestor investigații aparțin eneoliticului final/epoca timpurie a bronzului (cultura Coțofeni, 3.500-2.500 a.Chr.), epocii târzii a bronzului (cultura Suciul de Sus, a doua jumătate a mileniului II a.Chr.) și perioadei medievale (sec. XIII-XIV p.Chr.). Zidul de incintă ridicat în evul mediu a fost documentat pe întreaga porțiune păstrată, constatându-se că în mai multe locuri pietrele fasonate erau legate între ele cu mortar.

Prezența pe "Custura Cetățelei" a vestigiilor aparținând culturii Coțofeni a determinat colectivul șantierului arheologic să-și îndrepte atenția către peșterile din vecinătatea acesteia, cunoscut fiind faptul că aceste comunități obișnuiau să folosească peșterile pentru locuire sau adăpost.

Una dintre aceste peșteri, numită "Șura Dracului", cu o lungime de 16 m și un portal larg de 5 m și înalt de 6 m, este situată sub șaua de legătură ce duce la "Custura Cetățelei", pe partea nordică a ei, respectiv pe malul stâng a râului Lăpuș

11.4 Biserica de lemn din Vălenii Șomcutei



Biserica de lemn din Vălenii Șomcutei, oraș Șomcuta Mare, județul Maramureș datează din secolul XVII. Lăcașul are hramul „Sfinții Arhangheli Mihail și Gavril” și figurează pe lista monumentelor istorice, cod LMI MM-II-m-A-04793. Aceasta este un alt monument considerat a fi tot „din vremea tătarimii”. Dimensiunile sale sunt modeste, turnul deosebit de scund, iar planul său inițial era identic cu cel al din bisericii din Săcălășeni. Pe la jumătatea secolului trecut, cu ocazia unor reparații, planul a fost modificat prin adăugarea unui pridvor pe latura apuseană și prin mutarea intrării. Ancadramentul vechii intrări, decorat cu motive sculptate, a rămas pe loc, în peretele sudic al pronaosului. Pereții au ca decor brâul în funie răsucită, iar consolele sunt tăiate în trepte. În peretele de răsărit al altarului există o mică aerisire, cu o decupare originală, amintind litera X.

Pictura murală din interior, datând după toate probabilitățile din a doua jumătate a veacului al XIX-lea, vădește puternice influențe occidentale. Este executată pe o pânză fixată pe grinzile pereților și boltă, sistem foarte rar întâlnit în Chioar. În Lăpuș sistemul nu a fost deloc utilizat. Starea gravă a învelitorilor, reparate cu mare întârziere, a cauzat mari stricăciuni pânzei. În anumite zone, sub pânză se pot vedea urmele unei picturi mai vechi, executată în tehnica tradițională, direct pe lemn.

Datarea monumentului, ca și în cazul bisericii din Săcălășeni, e foarte problematică, o dată anterioară secolului XVII fiind greu de acceptat.

11.5 Cheile Lăpușului



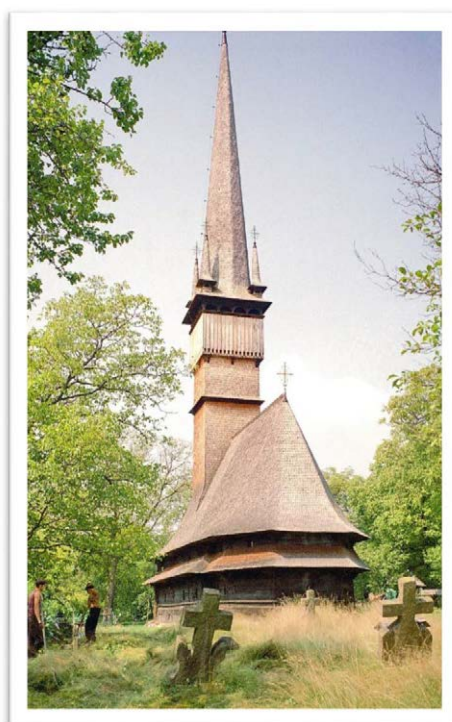
Cheile Lăpușului (între Groapele și Împreunături) alcătuiesc o arie protejată de interes național ce corespunde categoriei a IV-a (rezervație naturală de tip botanic și geologic), situată în județul Maramureș, pe teritoriul administrativ al orașului Târgu Lăpuș.

Rezervația naturală declarată arie protejată se întinde pe o distanță de 25 de kilometri și se suprapune sitului *Natura 2000 - Cheile Lăpușului*.

Aria protejată reprezintă o zonă (constituită pe calcare, șisturi cristaline și dolomite) de defileu, cu sectoare de tip canion (*Vîm Mică - Sălnița*, *Buteasa Râu - La Împreunături*), cu abrupturi stâncoase (*Custura Cetățelii*, *Custura Vimei*), vârfuri, cascade (*La Pișătoare*) și peșteri; cu faună sălbatică și floră specifică stâncăriilor.

În arealul ariei naturale este semnalată prezența unei specii de broască (din clasa batracienilor) protejată prin lege, cunoscută sub denumirea de izvoarăș-cu-burta-galbenă (*Bombina variegata*), specie aflată pe Lista roșie a IUCN.

11.6 Biserica de lemn din Frâncerii Boiului



Biserica de lemn din Frâncerii Boiului, comuna Boiu Mare, județul Maramureș, a fost ridicată în anul 1780. Are hramul „Sfântul Nicolae”. Figurează pe lista monumentelor istorice, cod LMI MM-II-m-A-04577.

12. Hoteluri și rezervări

Pensiune și Restaurant La Fontana ****

Strada Cloșca 11, Baia Mare 430335
Tel: 0362402777 / 0745363221
Email: rezervari@la-fontana.ro
Web: www.la-fontana.ro/



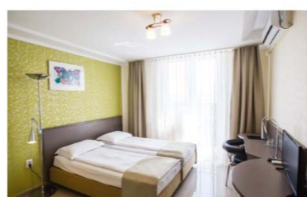
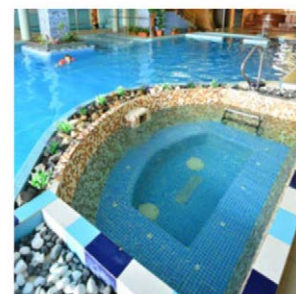
Hotel Europa ***

Strada Pășunii Nr 1A, Baia Mare
Tel: 0800 471 822 / 0800 471 822
Email: office@hoteleuropabaiamare.ro
Web: www.hoteleuropabaiamare.ro/



Hotel Seneca ***

Strada Mărgeanului 11B, Baia Mare
Tel: 0262 250 431 / 0728 110 118
Email: hotel@seneca.ro
Web: www.hotelseneca.ro/



13. Informații utile

Electricitate

Voltajul curentului electric este standard european 220V. Prizele sunt prevăzute cu gaură pentru 2 picioare.

Sevicii medicale

Numărul național de urgență este: 112

SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ "DR. CONSTANTIN OPRIȘ" BAIA MARE

Str. George Coșbuc Nr. 31

Tel: (004)262/205100/129; Fax: (004)262-276.860

Poliția Națională

Str. 22 Decembrie nr. 37, Baia Mare, Maramureș

Tel: (0040)262/207605

Pompieri

Str. Vasile Lucaciu nr. 87, Baia Mare, Maramureș

Tel: (0040)262-211212; (0040)262-211213

Poliția Locală

Str. 8 Martie Nr.2, Baia Mare, Maramureș

Tel:(0040) 372 702 702

Cabinet Veterinar

Str. Aleea Dobrogei nr. 1

Tel: (0040) 755 312 292

Farmacii Non Stop Baia Mare

Farmacia Cardio

Str. George Cosbuc 50, Baia Mare

Tel: (0040)262 218 333

Farmacia Remedium

Str. Bulevardul Republicii 22, Baia Mare

Tel: (0040)262 224 774

Farmacia Someșan

Str. Pășunii nr. 2, Baia Mare

Tel: (0040)262 277 505

Fumatul

Prin lege, fumatul este interzis în spațiile publice închise (unele restaurante au zone speciale pentru fumători).

Centura de siguranță

Șoferul și toți pasagerii (inclusiv cei de pe bancheta din spate) trebuie să folosească tot timpul centura de siguranță.

Limite de viteză

În localitate: 50 km/h

Drumuri naționale: 90 km/h

Autostrăzi: 130 km/h

Alte limite sunt indicate prin semnele rutiere.

Telefoane mobile

Prefixul țării este +40

Atenție este ilegală folosirea telefonului mobil în timpul condusului.

Alcool

Poliția poate cere testarea aerului expirat. Nivelul maxim de alcool în sânge sau în aerul expirat este de 0.00%

Trafic

Se circulă prin dreapta, iar depășirile se fac prin stânga.

Taxe rutiere – Rovigneta

Poate fi achiziționată de la stațiile de combustibil, dar și online.

Taxi

Galant Taxi – tel: 0040 799 942 942 / 0040 262 216 363

Taxi Stoenică – tel 0040 753 953.953 / 0040 721 953.953

Taxi Baia Mare – tel 0040 262 942

În Baia Mare există și serviciile Uber și Bolt

Răsărit/ Apus

Joi 24 iunie 2023 – Duminică 27 iunie 2023 - **05:28 / 21:27** (Baia Mare)