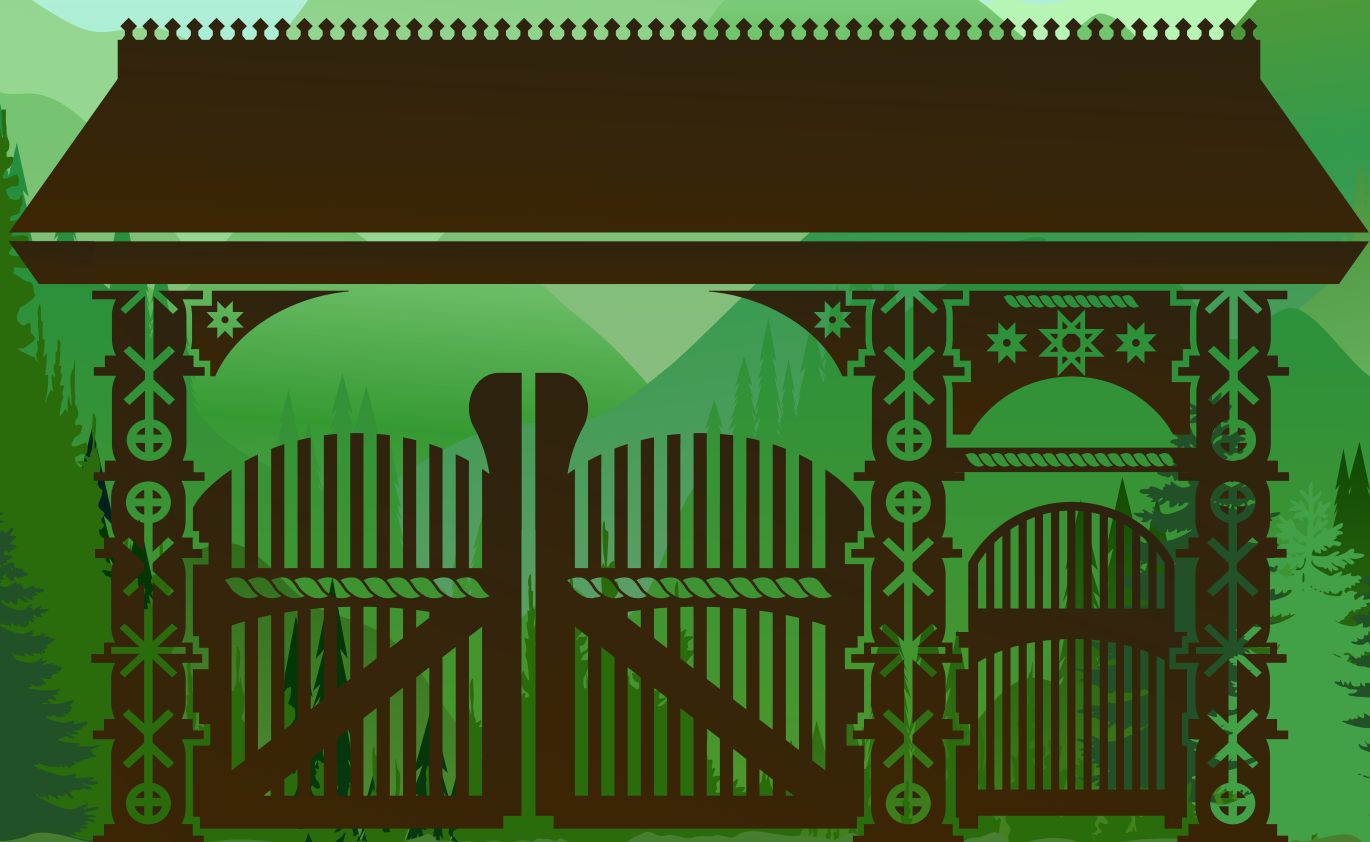


RALIUL MARAMURESULUI

23-25 Iunie 2023

BAIA MARE



www.raliulmaramuresului.ro



23-25 Iunie 2023



RALIUL MARAMUREȘULUI



Ministerul Sportului



Consiliul Județean
Maramureș



Baia Mare

www.raliulmaramuresului.ro



Povestea Raliului Maramureșului

Aventura a început sub semnul Castanilor, care au și dat numele primelor 13 ediții ale raliului desfășurat “acolo unde punem țara-n cui”. Era în 1971 când un număr de 16 echipaje și-au disputat victoria pe un traseu de 250 de kilometri, cu două probe speciale pe Gutâi și respectiv Dealul Mijdeni în Țara Oașului, o probă de viteză în circuit la Satu Mare și una de îndemânare înaintea finalului din Baia Mare. Cele două “cățărări” au scos la rampă echipajul clujean format din Aurel Jurcă și Vasile Roșca, care a stabilit de fiecare dată cel mai bun timp, performanța cântărind decisiv în obținerea victoriei în clasamentul general.

Timpul a zburat, iar în anul 2021 simfonia motoarelor a revenit în județul Maramureș cu un nume nou, Raliul Maramureșului și cu promisiunea de a repune pe harta marilor competiții cu motor Municipiul Baia Mare și frumoasele peisaje ale satelor tradiționale maramureșene. Organizat cu viteza fulgerului într-un interval foarte scurt, prima ediție a competiției s-a dovedit o reușită deplină, echipa organizatorică fiind răsplătită la finalul sezonului cu cel mai ridicat punctaj din Campionatul Național de Raliuri, acest fapt fiind un motiv de mândrie, arătând implicit recunoașterea profesionalismului, a seriozității și a valorii echipei care a acceptat provocarea mai mult decât îndrăzneată. Spuneam atunci, cu o bucurie nedisimulată, că “Raliul s-a întors acasă”!

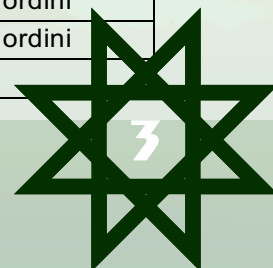
În anul 2022, cu aceeași ambiție alimentată de bucuria revenirii, echipa de organizatori și-a propus să demonstreze că “Nicăieri nu-i ca acasă” organizând cu succes a doua ediție a Raliului Maramureș. Prima etapă din cadrul Campionatului Național de Raliuri a sezonului, a adus la Start 71 de echipaje care s-au întrecut timp de 3 zile pe un traseu cu o lungime totală de 128 km prin zonele pitorești ale satelor Maramureșene.

Ediția a 3-a a Raliului Maramureșului se va desfășura sub deviza “Am fost ș-om fil”, o readucere aminte a faptului că raliul are o bogată istorie în județul Maramureș, dar și o promisiune că vom fi mereu alături de sportivii maramureșeni, dar și de minunatul public amator de sporturi cu motor.



Câștigători precedenți

Raliul Maramureșului		
An	Pilot / Copilot	Mașină
2022	Ignat Petrov ISSAEV/Yordanov YORDAN	Skoda Fabia R5
2021	Simone Tempestini / Sergiu Itu	Skoda Fabia R5
Raliul SIROMEX		
An	Pilot / Copilot	Mașină
2007	Bogdan Marișca / Sebastian Itu	Mitsubishi Lancer Evo IX
2006	Marco Tempestini / Mugurel Pîrșcoveanu	Subaru Impreza STI
2005	Bogdan Marișca / Sebastian Itu	Mitsubishi Lancer Evo VII
2004	Dan Gîrtofan /Dorin Pulpea	Seat Cordoba WRC
2003	Mihai Leu / Ciprian Solomon	Hyundai Accent WRC
2002	Constantin Aur / Silviu Moraru	Seat Cordoba WRC
2001	Heinz Göllner / Sorin Itu	Mitsubishi Lancer Evo VI
2000	Constantin Aur / Dumitru Boboescu	Toyota Celica Turbo4WD
1999	George Grigorescu / Radu Dumitriu	Renault Maxi Megane
Raliul României		
An	Pilot / Copilot	Mașină
1998	Jasen Popov / Dilian Popov	Ford Escort WRC
1997	Constantin Aur / Dumitru Boboescu	Toyota Celica Turbo 4WD
1996	László Ranga / Ernő Büki	Subaru Impreza 555
1995	László Ranga / Ernő Büki	Ford Escort RS Cosworth
1994	Germando Berti / Bernardo Serra	Lancia Delta Integrale
1993	Michel Tirabassi / Georges Decour	Lancia Delta Integrale
1992	Dominique Rumeau / Lionel Campo	Peugeot 205 GTI
1991	Dominique Rumeau / Lionel Campo	Peugeot 205 GTI
Raliul Dunării		
An	Pilot / Copilot	Mașină
1990	Sergey Golov / Valeriy Kolchugin	Lada Samara
1989	Toomas Seger / Tiit Paju	Lada Samara
1988	Ștefan Vasile / Ovidiu Scobai	Dacia Sport
1979	Vaclav Blahna / Jan Soukup	Skoda 130 RS
1976	Iliia Ciubrikov / Pencio Cerovski	Renault 17 Gordini
Raliul Castanilor		
An	Pilot / Copilot	Mașină
1988	Ștefan Vasile / Ovidiu Scobai	Dacia Sport
1982	Gheorghe Urdea / Dacian Banca	Dacia Sport
1981	Horea Gheorghiu /Daniel Dociu	Dacia 1300
1980	Ludovic Balint / Mircea Panaite	Dacia 1300
1979	Ștefan Iancovici / Petre Vezeanu	Dacia 1300
1978	Mircea Iliaoea / Petre Geantă	Dacia 1300
1977	Árpád Szalai / Andrei Vincze	Dacia 1300
1976	Ștefan Iancovici / Petre Vezeanu	Dacia 1300
1975	Laurențiu Borbely / Adalbert Boldizsár	BMW 2002
1974	Horst Graef / Iuliu Borcsa	BMW 2002
1973	Laurențiu Borbely / Andras Degi	Renault 8 Gordini
1972	Laurențiu Borbely / Andras Degi	Renault 8 Gordini
1971	Aurel Jurcă / Vasile Roșca	---



Despre eveniment

Raliul Maramureșului 2023, a 3-a etapă a **Campionatului Național de Raliuri Betano** se va desfășura în Maramureș, în perioada **23-25 iunie 2023**.

Organizată de Asociația Club Sportiv Maya Sport, în parteneriat cu Asociația Club Sportiv XPO Motorsport și firma organizatoare XPOAdventure SRL, sub egida **Federației Române de Automobilism Sportiv**, competiția revine în Maramureș, după etapele organizate extraordinar în anii trecuți. Lungimea totală a celor 10 probe speciale, este de aproximativ 130 km, iar lungimea totală a raliului, pe cele 2 zile este de aproximativ 490 km.

În prima zi de concurs, 23 iunie, vor avea loc 8 recunoașteri pe traseu, dar și verificarea tehnică impusă, în parcul service, apoi se va organiza **Startul Festiv** care va fi difuzat live atât pe rețele de socializare cât și pe postul de televiziune națională Prima Sport. Startul Festiv se dorește să fie organizat în Municipiul Baia Mare.

Tot în prima zi de concurs ne dorim să organizăm mici competiții sportive pentru micii "piloți". Vor fi propuse trasee pentru mașinuțe cu pedale, care vor include obstacole și marcaje ce îi vor familiariza pe participanți cu siguranța în trafic, spiritul de competiție dar și de fairplay! Se vor parcurge și trasee de îndemânare și se vor propune și probe practice ce încurajează spiritul de echipă, atenția distributivă și simțul practic. Promovarea motosportului în rândul celor mici și învățarea unor informații de bază despre raliu dar și despre legătura istorică cu municipiul Baia Mare vor fi realizate prin facilitarea întâlnirii cu personalități din lumea sportului cu motor și depănarea de amintiri cu oameni din media locală și națională.

În cea de-a doua zi, se va da startul mașinilor de concurs, în 7 probe speciale care însumează aproximativ 80 km prin zonele pitorești ale satelor Maramureșene. Ziua se va încheia cu proba **Superspecială**, un traseu urban organizat în inima Municipiului Baia Mare, un spectacol de viteză și îndemânare.

În cea de-a treia zi, duminică, piloții vor lua startul în 3 probe, care vor însuma aproximativ 40 km, proba **Power Stage** care va avea parte de o premieră separată, iar ziua se va încheia cu **Festivitatea de Premieră** care, va fi transmisă live pe rețelele de socializare, dar și pe televiziunea națională Prima Sport, aceasta va fi organizată în Municipiul Baia Mare.

Toate detaliile privind traseul, lungimile probelor speciale și orarul, vor fi disponibile după aprobarea lor de către Federația Română de Automobilism Sportiv.



Despre raliu

Formatul raliului

Un raliu este constituit din mai multe etape, care la rândul lor sunt compuse din probe speciale cronometrate și sectoare de legătură. Raliurile reprezintă o disciplină a sportului automobilistic în care nu există o confruntare directă. Mașinile se lansează pe traseu la intervale regulate. Fiecare echipaj este compus dintr-un pilot și un copilot.

Vineri, programul zilei include recunoașterile, verificarea tehnică și **Startul Festiv**. Primele două au menirea de a ajuta echipajul să ia un prim contact cu probele speciale, la volanul unor automobile de serie, în timp ce Startul Festiv asigură publicului un prim contact cu sportivii. Tot vineri, va avea loc și **Shakedown-ul** (sesiunea de antrenamente) oferă echipajului și mecanicilor posibilitatea definitivării reglajelor mașinii cu care vor lua startul pe probele cronometrate.

Raliul propriu-zis începe cu o vizită în parcul de asistență, acolo unde mecanicii fac ultimele ajustări într-un interval de timp bine precizat. De-a lungul traseului, copilotul trebuie să urmeze planul orar și să se asigure că pilotul va monta în fiecare control orar în minutul său ideal, prevăzut de organizator în Carnetul Itinerar.

După trecerea prin parcul de asistență, echipajul pornește pe sectorul de legătură urmând indicațiile din "Road Book"-ul pus la dispoziție de organizator și în care sunt menționate toate distanțele și schimbările de direcție. La finalul acestui sector în care echipajul trebuie să respecte toate prevederile Codului Rutier, mașina se va prezenta la Startul primei probe speciale. Aici, la intervale de două minute pentru primii concurenți și un minut pentru ceilalți, mașinile se lansează în lupta contra cronometru.

Odată cu plecarea din start, echipajul are un singur obiectiv: realizarea celui mai bun timp pe proba specială. Aceasta reprezintă un drum de câțiva kilometri, închis traficului rutier. La finalul fiecărei probe speciale, echipajul va porni pe un nou sector de legătură, la finalul acestuia urmând să treacă la asaltul unui nou sector cronometrat. La terminarea unei bucle, mașinile fac o nouă escală în parcul de asistență, acolo unde mecanicii vor soluționa eventualele probleme tehnice sau vor repara posibile stricăciuni survenite în urma unei ieșiri în decor. De obicei raliul continuă cu o nouă trecere pe aceeași buclă, pentru ca la finalul zilei echipajele să-și parcheze mașinile în **Parcul Închis** după o nouă trecere prin zona de asistență.

Pe lângă cele două treceri pe buclă, trebuie să menționăm 2 probe: proba specială denumită "**Power Stage**", care contează în clasamentul general și face obiectul unei atribuirii de puncte suplimentare primilor cinci clasati, dar și proba "**Superspecială**", o probă care oferă un spectacol de îndemânare și viteză, organizată în inima Municipiului Baia Mare. Aceste două probe sunt transmise în direct, atât pe rețelele de socializare cât și pe postul național Prima Sport.

Câștigătorul raliului este declarat echipajul care a parcurs întregul traseu în cel mai scurt timp. Clasamentul General este stabilit prin adunarea timpilor (minute, secunde și zecimi de secundă) obținuți de fiecare echipaj în probele speciale, plus eventualele penalizări încasate pe sectoarele de legătură.



Organizatori

Raliul Maramureșului unește oameni frumoși și dedicați motorsportului românesc, astfel în 2023, două entități sportive maramureșene și-au unit forțele pentru a crea un eveniment de neuitat.



“Omul sfințește locul.” Aceasta ar fi sintagma echipei încheiate de Ovidiu Pașca sub umbrela XPO Motorsport. O mână de profesioniști pasionați care au pus umărul la readucerea Maramureșului pe harta motorsportului din România. Dar raliul și cursa de coastă sunt doar primele roade ale unei campanii gândite pentru comunitate, educație și sport. Și pentru că trăim într-o lume aflată într-o permanentă mișcare, echipa XPO Motorsport promite să vină cu surprize și într-un domeniu în care avem o nevoie uriașă de schimbare: **educația rutieră și cursuri de pilotaj defensiv.**

Instruirea pentru a conduce defensiv (preventiv) reprezintă o metodă de formare profesională adresată conducătorilor de autovehicule. Comportamentul defensiv în trafic merge dincolo de stăpânirea normelor și regulilor prevăzute de lege referitoare la condusul autovehiculelor. Scopul conducerii defensive este de a reduce riscul de incidente și accidente rutiere prin anticiparea situațiilor periculoase, indiferent de condițiile de trafic și de drum sau greșelile celorlalți participanți la trafic. Aceasta se poate realiza prin aplicarea unor reguli suplimentare în trafic, precum și prin practicarea tehnicilor speciale de condus preventiv.

Principalul avantaj al frecventării cursurilor de conducere defensivă este reducerea incidentelor și accidentelor rutiere ceea ce duce implicit la reducerea numărului de morți și răniți pe șosele, dar și la economia de timp și bani prin diminuarea costurilor cu reparațiile autovehiculelor.

Beneficiile companiilor deținătoare de parc auto se regăsesc în principal în eficientizarea întreținerii flotei prin:

- reducerea costurilor cu reparațiile auto
- diminuarea cheltuielilor cu combustibilul
- reducerea cheltuielilor cu consumabilele auto (piese de schimb, cauciucuri etc)
- rate de asigurări nemajorate
- reducerea accidentelor la locul de muncă, în care sunt implicați angajații care circulă cu autovehicule ale companiei.

Cursurile de conducere defensivă transformă un deținător de permis de conducere într-un șofer inteligent și intuitiv, cu mai multă încredere în sine și cu mai multe cunoștințe de a anticipa situațiile din trafic și de a conduce în siguranță.



Clubul Sportiv Maya Sport a fost creat din pasiunea pentru sporturile cu motor și promovarea acestora în rândul tinerilor. Viziunea clubului este pregătirea de noi piloți pentru concursurile interne și internaționale. Maya Sport – “Din pasiune pentru motorsport”!



Pachete Sponsorizare



Pachete Sponsorizare

În funcție de pachetul de sponsorizare ales, sponsorul va beneficia de o serie de modalități de promovare:

Informații

Raliul Maramureșului va beneficia de promovare în mass-media, atât prin intermediul comunicatelor de presă cât și a pachetelor de foto/video oferite gratuit posturilor de televiziune.

Startul Festiv, Festivitatea de Premiere, precum și o serie de probe speciale vor fi transmise pe postul de televiziune Prima Sport. În vederea realizării unei bune promovări a partenerilor noștri, vom amplasa materialele promoționale în raza de acțiune a camerelor foto/video.

După terminarea raliului, organizatorul va realiza un material video, acesta urmând să fie pus la dispoziția partenerilor și oferit spre difuzare mass-media, pe site-ul raliului și pe rețelele de socializare.

Dacă doriți să veniți ca partener alături de Raliul Maramureșului și de echipa organizatoare, vă oferim următoarele variante de colaboare:

- sponsorizare prin produse/ servicii
- sponsorizare financiară prin contract de sponsorizare
- alocarea unui buget pentru promovare în cadrul evenimentului, în acest caz se va emite factură + TVA pentru partener de către firma organizatoare.



Pachet Sponsorizare



- Menționarea numelui sponsorului în comunicatele de presă ale evenimentului sponsorizat;
 - Afișarea logoului sponsorului pe toate documentele raliului (regulament, road book, press kit, etc.) și pe toate materialele promoționale (afișe, pliante, fluturași, materiale video, poartă de start, panou conferință de presă, panou premiere, panou interviuri);
 - Posibilitatea amplasării unui banner de prezentare a sponsorului;
 - în zona Startului Festiv – Festivitate de Premiere (Municipiul Baia Mare)
 - în zona Parcului Service (Municipiul Baia Mare)
- * Materialele promoționale vor fi furnizate de Sponsor în baza unui proces verbal de predare-primire.
Recomandări: - dimensiuni banner 200 x 66 cm (LxH) cu capse metalice în cele 4 colțuri



materiale asigurate de organizator



PANOU CONFERINȚĂ PRESĂ
PANOU PREMIERE



Pachet Sponsorizare



- Menționarea numelui sponsorului în comunicatele de presă ale evenimentului sponsorizat;
- Afișarea logoului sponsorului pe toate documentele raliului (regulament, road book, press kit, etc.) și pe toate materialele promoționale (afișe, pliante, fluturași, materiale video, poartă de start, panou conferință de presă, panou premiere, panou interviuri);
- Posibilitatea amplasării unui set de 2 bannere de prezentare a sponsorului;
 - în zona de Start-Sosire – Festivitatea de Premiere (Municipiul Baia Mare)
 - în zona Parcului Service (Municipiul Baia Mare)
- Posibilitatea amplasării unui roll-up de prezentare a sponsorului;
 - în Comandament - Secretariat - Zonă Media (Municipiul Baia Mare)

* 2 bannere (200x66 LxH) vor fi asigurare de organizatori

* Roll-up-ul va fi furnizat de Sponsor în baza unui proces verbal de predare-primire.



Vizibilitate sponsor

materiale asigurate de organizator



BANNER X 2 BUCĂȚI

- dimensiuni: 66 cm înălțime x 196 cm lungime



PANOU CONFERINȚĂ PRESĂ PANOU PREMIERE



Pachet Sponsorizare



- Menționarea numelui sponsorului în comunicatele de presă ale evenimentului sponsorizat;
- Afișarea logoului pe toate documentele raliului (regulament, road book, press kit, etc.), și pe toate materialele promoționale (afișe, pliante, fluturași, materiale video, poartă de start, panou conferință de presă, panou premiere, panou interviuri);
- Posibilitatea amplasării unui set de 4 bannere de prezentare a sponsorului;
 - în zona de Start-Sosire – Festivitatea de Premiere (Municipiul Baia Mare);
 - în zona Parcului Service (Municipiul Baia Mare);
 - în zona probei Superspecială (Municipiul Baia Mare);
- Posibilitatea amplasării unui roll-up de prezentare a sponsorului;
 - în zona de Start Festiv – Premiere (Municipiul Baia Mare)
 - în Comandament - Secretariat - Zonă Media (Municipiul Baia Mare)
- Posibilitatea amenajării unui stand de prezentare de 3x3 m
 - în zona parcului service (Municipiul Baia Mare).
- O descriere a sponsorului și pliante de promovare vor fi incluse în press kit și kitul de concurs a echipajelor concurente.

- * 4 bannere (200x66 LxH) vor fi asigurate de Organizatori
- * roll-up-ul va fi furnizat de Sponsor în baza unui proces verbal de predare-primire.
- * amenajarea standului de prezentare cade în sarcina Sponsorului.
- * Sponsorul va pune la dispoziția Organizatorului descrierea și pliantele care vor fi incluse în kit-uri.



Vizibilitate sponsor

materiale asigurate de organizator



BANNER X 4 BUCĂȚI

- dimensiuni: 66 cm înălțime x 196 cm lungime



POARTĂ START

PANOU CONFERINȚĂ PRESĂ PANOU PREMIERE



Pachet Sponsorizare



- Menționarea numelui sponsorului în comunicatele de presă ale evenimentului sponsorizat;
 - Afișarea logoului pe toate documentele raliului (regulament, road book, press kit, etc.), și pe toate materialele promoționale (afișe, pliante, fluturași, materiale video, poartă de start, panou conferință de presă, panou premiere, panou interviuri);
 - Posibilitatea amplasării unui set de 8 bannere de prezentare a sponsorului;
 - în zona de Start-Sosire – Festivitatea de Premiere (Municipiul Baia Mare);
 - în zona Parcului Service (Municipiului Baia Mare);
 - în zona probei Superspecială (Municipiul Baia Mare);
 - Posibilitatea amplasării unui roll-up de prezentare a sponsorului;
 - în zona de Start Festiv – Premiere (Municipiul Baia Mare)
 - în Comandament - Secretariat - Zonă Media (Municipiul Baia Mare)
 - Posibilitatea amplasării unui set de steaguri de prezentare a sponsorului;
 - în zona de Start Festiv – Festivitatea de Premiere (Municipiul Baia Mare)
 - Posibilitatea amenajării unui stand de prezentare de 6x6 m
 - în zona Parcului Service (Municipiul Baia Mare).
 - O descriere a sponsorului și pliante de promovare vor fi incluse în press kit și kitul de concurs a echipajelor concurente.
- * 8 bannere (200x66 LxH) vor fi asigurare de organizatori
* Roll-up-ul și steagurile vor fi furnizate de Sponsor în baza unui proces verbal de predare-primire.
* Amenajarea standului de prezentare cade în sarcina Sponsorului
* Sponsorul va pune la dispoziția Organizatorului descrierea și pliantele care vor fi incluse în kit-uri.



Vizibilitate sponsor

materiale asigurate de organizator



BANNER X 8 BUCĂȚI

- dimensiuni: 66 cm înălțime x 196 cm lungime



PANOU CONFERINȚĂ PRESĂ PANOU PREMIERE



Pachet Sponsorizare



- Menționarea numelui sponsorului în comunicatele de presă ale evenimentului sponsorizat;
- Afișarea logoului pe toate documentele raliului (regulament, road book, press kit, etc.), și pe toate materialele promoționale (afișe, pliante, fluturași, șnururi badge, materiale video, poartă de start, panou conferință de presă, panou premiere, panou interviuri);
- Posibilitatea amplasării unui set de 12 bannere de prezentare a sponsorului;
 - în zona de Start-Sosire – Festivitatea de Premiere (Municipiul Baia Mare);
 - în zona Parcului Service (Municipiul Baia Mare);
 - în zona probei Superspecială (Municipiul Baia Mare);
- Posibilitatea amplasării unui roll-up de prezentare a sponsorului;
 - în zona de Start Festiv – Festivitatea de Premiere (Municipiul Baia Mare)
 - în Comandament - Secretariat - Zonă Media (Municipiul Baia Mare)
- Posibilitatea amplasării unui set de steaguri de prezentare a sponsorului;
 - în zona de Start Festiv – Festivitatea de Premiere (Municipiul Baia Mare)
- Posibilitatea amenajării unui stand de prezentare de 6x6 m
 - în zona Parcului Service (Municipiul Baia Mare).
- Logo-ul sponsorului va apărea pe ambele portiere a mașinilor de concurs, dar și pe ambele portiere ale mașinilor oficiale ale raliului.
- Experiență de copilot în mașina de concurs. Sponsorul poate desemna o persoană care va fi copilot într-o mașină de concurs pe perioada unei manșe de antrenament vineri (în prima zi a competiției).
- O descriere a sponsorului și pliante de promovare vor fi incluse în press kit și kitul de concurs a echipajelor concurente.

* 12 bannere (200x66 LxH) vor fi asigurare de organizatori

* Roll-up-ul și steagurile vor fi furnizate de Sponsor în baza unui proces verbal de predare-primire.

* Amenajarea standului de prezentare cade în sarcina Sponsorului.

* Echipamentul de protecție este asigurat de către Organizator.

* Sponsorul va pune la dispoziția Organizatorului descrierea și pliantele care vor fi incluse în kit-uri.



Vizibilitate sponsor

materiale asigurate de organizator



BANNER X 12 BUCĂȚI

- dimensiuni: 66 cm înălțime x 196 cm lungime



PANOU CONFERINȚĂ PRESĂ PANOU PREMIERE



POARTĂ START



ȘNURURI BADGE ORGANIZATORI/ STAFF/VIP



ZONĂ DE PUBLICITATE OBLIGATORIE PE AMBELE PORTIERE ALE MAȘINILOR



Extra opțiuni vizibilitate

Înafara pachetului de sponsorizare ales, sponsorul va putea opta pentru extra vizibilitate.



LOGO SPONSOR

PLACA RALIULUI (CĂMILĂ) - 2500 €

Aceasta va fi afișată pe toate materialele promoționale ale raliului, în mediul online și pe mașinile concurente și oficiale



- **Proba Powerstage** (care are o premiere separată și este transmisă live la televiziunea națională și pe rețelele de socializare) va purta numele sponsorului - **3000 euro**;
 - **Proba Superspecială** (organizată în Municipiul Baia Mare și este transmisă live la televiziunea națională și pe rețelele de socializare) va purta numele sponsorului - **5000 euro**;
 - **Mașina sponsorului** - Această mașină va face parte din convoiul de mașini oficiale care parcurg traseul, înainte de fiecare probă, va fi inscripționată cu textul Mașina Sponsorului și Logo-ul acestuia. Mașina vine cu șofer și are 3 locuri disponibile pentru reprezentanții sponsorului. - **1500 euro**
 - **Experiență de copilot** în mașina de concurs. Sponsorul va desemna o persoană care va fi copilot într-o mașină de concurs pe perioada unei manșe de antrenament vineri (în prima zi a competiției). - **500 euro**
- * echipamentul de protecție este asigurat de către organizator.
- **Bannere** asigurate de organizator cu logo-ul sponsorului - **300 lei/ buc**
- * dimensiuni banner 200 x 66 cm (LxH) cu capse metalice în cele 4 colțuri



Contact

Director Organizatoric

- Ovidiu Pașca
telefon: +40786299491
email: ovidiupasca@xpomotorsport.ro

Manager Eveniment

- Anca Mănescu
telefon: +40744375784
email: ancamanescu@xpomotorsport.ro

Vicepreședinte Maya Sport

- Ionel Ștefăniță
telefon: +4072658661
email: mayasport10@gmail.com



VĂ MULTUMIM!

RALIUL
MARAMUREȘULUI



www.raliulmaramuresului.ro