



# MEDIA SAFETY BOOK

## RALIUL MARAMUREȘULUI

23-25 Iunie 2023

BAIA MARE



Consiliul Județean  
Maramureș



visit  
Maramureș.ro



Baia Mare

[www.raliulmaramuresului.ro](http://www.raliulmaramuresului.ro)

# CUPRINS

1. Introducere	4
2. Date Contact/ Organizator	14
3. Hărți Generale	16
4. Program și termene limită	20
5. Acreditare Media	24
6. Ghid identitate vizuală Raliul Maramureșului	29
7. Siguranța Spectatorilor	34
8. Obiective turistice în Municipiul Baia Mare	38
9. Obiective turistice în județul Maramureș	40
10. Obiective turistice pe traseul Raliul Maramureșului	44
11. Hoteluri și rezervări	47
12. Informații utile	48

Acest document nu reprezintă un regulament, acesta are doar scop informativ!



# **BAIA MARE** **VALUE CENTRE**

este în **pole position**  
la **Raliul Maramureșului**



vino în  
**23-25 iunie**  
și bucură-te de:

**Super mașini**  
**Concerte**  
**Momente artistice**  
**+ alte surprize**



## 1. Introducere

Raliul Maramureșului 2023, a 3-a etapă a Campionatului Național de Raliuri Betano se va desfășura în județul Maramureș și Municipiul Baia Mare, în perioada 23-25 iunie 2023.

Organizat de Asociația Club Sportiv Maya Sport, în parteneriat cu Asociația Club Sportiv XPO Motorsport și firma organizatoare XPOAdventure SRL, sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv, Raliul Maramureșului va fi o atracție sportivă, dar și turistică. Istoria competițiilor cu motor este una de notorietate în zona județului Maramureș, primul raliu organizat în zona noastră fiind în anul 1971. În anul 2021 raliul s-a întors în județul nostru sub denumirea Raliul Maramureșului. Anul acesta, lungimea totală a raliului, pe cele 10 probe speciale, este de aproximativ 130 km.

În prima zi de concurs, 23 iunie, vor avea loc recunoașteri de traseu, dar și verificarea tehnică inițială, apoi se va organiza Startul Festiv în parcare centrului comercial Baia Mare Value Centre, Bulevardul Regele Mihai I nr. 53 din Baia Mare. Tot în prima zi de concurs ne dorim să organizăm mini competiții sportive pentru micii "piloți". Vor fi propuse trasee pentru mașinuțe cu pedale, care vor include obstacole ce îi vor familiariza pe participanți cu spiritul de competiție, dar și de fairplay! Promovarea sporturilor cu motor în rândul celor mici și învățarea unor informații de bază despre raliu dar și despre legătura istorică cu municipiul Baia Mare vor fi realizate prin facilitarea întâlnirii cu personalități din lumea sportului cu motor.

În cea de-a doua zi, se va da startul mașinilor de concurs, în 7 probe speciale care însumează aproximativ 80 km prin zonele pitorești ale satelor Maramureșene. Ziua se va încheia cu proba Superspecială, un traseu urban organizat în inima Municipiului Baia Mare, un spectacol de viteză și îndemânare pentru publicul băimărean, pe traseul str. Gheorghe Șincai – str. Culturii – B-dul Independenței.

În cea de-a treia zi, duminică, piloții vor lua startul în 3 probe, care vor însuma aproximativ 40 km. Proba Power Stage, o probă nouă spectaculoasă între comunele Boiu Mare și Vima Mică. Ziua se va încheia cu Festivitatea de Premiere care va fi organizată în parcare centrului comercial Baia Mare Value Centre, Bulevardul Regele Mihai I nr. 53 din Baia Mare.

Ne-am dedicat toată atenția în a oferi cel mai sigur mediu posibil, atât pentru echipajele concurente, cât și pentru publicul spectator. Un cuvânt de apreciere și mulțumire merge în acest sens către toate autoritățile locale și naționale care susțin desfășurarea în siguranță a evenimentului Raliul Maramureșului: Consiliul Județean Maramureș, Primăria Baia Mare, Prefectura Județului Maramureș, Inspectoratul Județean de Poliție Maramureș, Serviciul Rutier Maramureș, Poliția Locală a Municipiului Baia Mare, Inspectoratul pentru Situații de Urgență Maramureș, Inspectoratul de Jandarmi Județean Maramureș, Serviciul Județean de Ambulanță Maramureș, Serviciul Public Județean Salvamont.

Întreg comitetul de organizare al Raliului Maramureș 2023 se va asigura de toată implicarea și dăruirea în vederea organizării unui eveniment memorabil, atât pentru echipajele concurente, cât și pentru minunatul public maramureșean amator de sporturi cu motor.

**Vă dorim să aveți o experiență minunată plină de adrenalină, dar respectând regulile de siguranță alături de noi!**

**Ovidiu Pașca**  
Director Organizatoric

**Anca Mănescu**  
Event Manager



**FRAS**  
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV



## **MOTORSPORTUL POATE FI PERICULOS**

**ÎN CIUDA TUTUROR EFORTURILOR ORGANIZATORILOR,  
POT AVEA LOC ACCIDENTE. DIN ACEST MOTIV VĂ RUGĂM  
SĂ RESPECTAȚI TOATE MĂSURILE DE SIGURANȚĂ ȘI  
INDICAȚIILE OAMENILOR DE ORDINE ȘI A ORGANIZATORILOR.  
VĂ RUGĂM SĂ FIȚI MEREU ATENȚI!!**



Aventura a început sub semnul Castanilor, care au și dat numele primelor 13 ediții ale raliului desfășurat “acolo unde punem țara-n cui”. Era în 1971 când un număr de 16 echipaje și-au disputat victoria pe un traseu de 250 de kilometri, cu două probe speciale pe Gutâi și respectiv Dealul Mujdeni în Țara Oașului, o probă de viteză în circuit la Satu Mare și una de îndemânare înaintea finalului din Baia Mare. Cele două “cățărări” au scos la rampă echipajul clujean format din Aurel Jurcă și Vasile Roșca, care a stabilit de fiecare dată cel mai bun timp, performanța cântărind decisiv în obținerea victoriei în clasamentul general.

Timpul a zburat, iar în anul 2021 simfonia motoarelor a revenit în județul Maramureș cu un nume nou, Raliul Maramureșului și cu promisiunea de a repune pe harta marilor competiții cu motor Municipiul Baia Mare și frumoasele peisaje ale satelor tradiționale maramureșene. Organizat cu viteza fulgerului într-un interval foarte scurt, prima ediție a competiției s-a dovedit o reușită deplină, echipa organizatorică fiind răsplătită la finalul sezonului cu cel mai ridicat punctaj din Campionatul Național de Raliuri, acest fapt fiind un motiv de mândrie, arătând implicit recunoașterea profesionalismului, a seriozității și a valorii echipei care a acceptat provocarea mai mult decât îndrăznează. Spuneam atunci, cu o bucurie nedisimulată, că **“Raliul s-a întors acasă”!**

În anul 2022, cu aceeași ambiție alimentată de bucuria revenirii, echipa de organizatori și-a propus să demonstreze că **“Nicăieri nu-i ca acasă”** organizând cu succes a doua ediție a Raliului Maramureș. Prima etapă din cadrul Campionatului Național de Raliuri a sezonului, a adus la Start 71 de echipaje care s-au întrecut timp de 3 zile pe un traseu cu o lungime totală de 128 km prin zonele pitorești ale satelor Maramureșene.

Ediția a 3-a a Raliului Maramureșului se va desfășura sub deviza **”Am fost ș-om fi!”**, o readucere aminte a faptului că raliul are o bogată istorie în județul Maramureș, dar și o promisiune că vom fi mereu alături de sportivii maramureșeni, dar și de minunatul public amator de sporturi cu motor.

## 1.2 Câștigători precedenți

<b>Raliul Maramureșului</b>		
<b>An</b>	<b>Pilot / Copilot</b>	<b>Mașină</b>
2022	Ignat Petrov ISSAEV/Yordanov YORDAN	Skoda Fabia R5
2021	Simone Tempestini / Sergiu Itu	Skoda Fabia R5
<b>Raliul SIROMEX</b>		
<b>An</b>	<b>Pilot / Copilot</b>	<b>Mașină</b>
2007	Bogdan Marișca / Sebastian Itu	Mitsubishi Lancer Evo IX
2006	Marco Tempestini / Mugurel Pîrșcoveanu	Subaru Impreza STI
2005	Bogdan Marișca / Sebastian Itu	Mitsubishi Lancer Evo VII
2004	Dan Gîrtofan / Dorin Pulpea	Seat Cordoba WRC
2003	Mihai Leu / Ciprian Solomon	Hyundai Accent WRC
2002	Constantin Aur / Silviu Moraru	Seat Cordoba WRC
2001	Heinz Göllner / Sorin Itu	Mitsubishi Lancer Evo VI
2000	Constantin Aur / Dumitru Boboescu	Toyota Celica Turbo 4WD
1999	George Grigorescu / Radu Dumitriu	Renault Maxi Megane
<b>Raliul României</b>		
<b>An</b>	<b>Pilot / Copilot</b>	<b>Mașină</b>
1998	Jasen Popov / Dilian Popov	Ford Escort WRC
1997	Constantin Aur / Dumitru Boboescu	Toyota Celica Turbo 4WD
1996	László Ranga / Ernő Büki	Subaru Impreza 555
1995	László Ranga / Ernő Büki	Ford Escort RS Cosworth
1994	Germando Berti / Bernardo Serra	Lancia Delta Integrale
1993	Michel Tirabassi / Georges Decour	Lancia Delta Integrale
1992	Dominique Rumeau / Lionel Campo	Peugeot 205 GTI
1991	Dominique Rumeau / Lionel Campo	Peugeot 205 GTI
<b>Raliul Dunării</b>		
<b>An</b>	<b>Pilot / Copilot</b>	<b>Mașină</b>
1990	Sergey Golov / Valeriy Kolchugin	Lada Samara
1989	Toomas Seger / Tiit Paju	Lada Samara
1988	Ștefan Vasile / Ovidiu Scobai	Dacia Sport
1979	Vaclav Blahna / Jan Soukup	Skoda 130 RS
1976	Iliia Ciubrikov / Pencio Cerovski	Renault 17 Gordini
<b>Raliul Castanilor</b>		
<b>An</b>	<b>Pilot / Copilot</b>	<b>Mașină</b>
1988	Ștefan Vasile / Ovidiu Scobai	Dacia Sport
1982	Gheorghe Urdea / Dacian Banca	Dacia Sport
1981	Horea Gheorghiu / Daniel Dociu	Dacia 1300
1980	Ludovic Balint / Mircea Panaite	Dacia 1300
1979	Ștefan Iancovici / Petre Vezeanu	Dacia 1300
1978	Mircea Ilioaea / Petre Geantă	Dacia 1300
1977	Árpád Szalai / Andrei Vincze	Dacia 1300
1976	Ștefan Iancovici / Petre Vezeanu	Dacia 1300
1975	Laurențiu Borbely / Adalbert Boldizsár	BMW 2002
1974	Horst Graef / Iuliu Borcsa	BMW 2002
1973	Laurențiu Borbely / Andras Degi	Renault 8 Gordini
1972	Laurențiu Borbely / Andras Degi	Renault 8 Gordini
1971	Aurel Jurcă / Vasile Roșca	---

### 1.3 Scurtă istorie a Municipiului Baia Mare



Baia Mare (în maghiară Nagybánya, în germană Neustadt) este municipiul de reședință al județului Maramureș, Transilvania, România, format din localitățile componente Baia Mare (reședința), Blidari, Firiza și Valea Neagră. Orașul este situat în depresiunea Baia Mare, pe cursul mijlociu al râului Săsar, la poalele Munților Gutâi.

Cele mai importante centre miniere ale județului Maramureș sunt localizate în teritoriile ce înconjoară orașul Baia Mare. Regiunea este cunoscută nu doar pentru bogățiile subterane, ci și pentru împrejurimile care conferă o frumusețe aparte locului.

Plasat în mijlocul cursului râului Săsar, într-o arie a unei depresiuni la înălțimea medie de 194 metri deasupra nivelului mării, orașul Baia Mare permite accesul către niște rute montane precum Ignișul (1307 m), Mogoșa (1246 m), Gutâi (1443 m), Creasta Cocoșului (1428 m), etc. Pe lângă importanța lor minieră, unele locuri precum, Izvoare și Mogoșa sunt cunoscute pentru potențialul lor turistic, atât vara cât și iarna.

Numele vechi al orașului este în latină Rivulus Dominarum, în germană Frauenbach, în maghiară Asszonypataka. Orașul a fost atestat documentar în anul 1329 și s-a dezvoltat ca un centru aurifer în secolele 14-15. În 1446 orașul devine proprietatea familiei lui Iancu de Hunedoara. În 1469, în timpul domniei regelui maghiar Matia Corvinul, orașul a fost fortificat.

Cele mai vechi așezări în zonă datează din perioada paleoliticului superior. De regulă, plasarea istorică a orașului Baia Mare este accentuată ca aparținând Epocii Bronzului, dovezile fiind niște depozite de obiecte fabricate din aur și bronz, precum și referințe din literatura secundă a sfârșitului secolului al 19-lea sau începutul secolului 20, făcându-se trimiteri la minele romane din această zonă.

Orașul Baia Mare este menționat pentru prima dată în 1142, perioada regelui Geza al II-lea, sub numele de Asszonypataka – Frauenbach.

Localitatea este atestată documentar pentru prima oară în 1329, ca și Râul Doamnelor, (Rivulus Dominarum) într-un act al cancelariei regelui Carol Robert. Una din cele mai timpurii mărturii scrise care s-au păstrat, privind importanța minelor din Baia Mare și Săsar (maghiară Zazarbanya, inclusă acum în Baia Mare) datează din prima jumătate a secolului al 14-lea. Act eliberat de cancelaria regelui Ludovic I de Anjou la data de 20 septembrie 1347, acesta cuprinde o serie de privilegii acordate acestor centre miniere și locuitorilor săi de către rege, orașul Baia Mare fiind deja un oraș liber regal. Anul 1376 reprezintă anul în care apare un al doilea document privilegiat, iar acesta din urmă are ca și efect reglementarea mineritului.

Ca și recompensă pentru lupta dusă de Ioan de Hunedoara împotriva turcilor, regiunea Băii Mari a trecut în anul 1446 în proprietatea lui. El va dispune ridicarea Catedralei Sfântul Ștefan, din care în prezent se mai păstrează doar Turnul Ștefan.

În 1469 regele Matia Corvin a acordat localității dreptul de a se înconjura cu ziduri de apărare, astfel fiind construită cetatea medievală a Băii Mari. Cu toate acestea în 1490 Baia Mare a fost



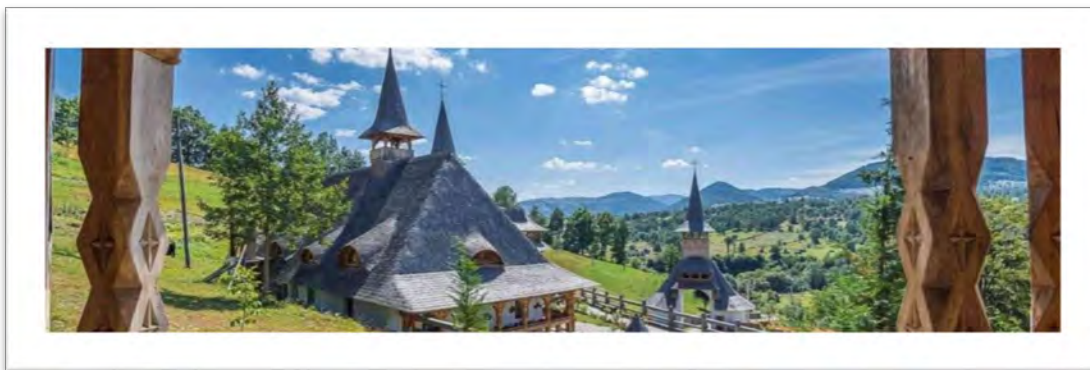
ocupată de trupele poloneze ale prințului Ioan Albert. Din 1526 Baia Mare a trecut prin mai multe schimbări ale proprietarilor, începând cu principele Ioan Zápolya. Tot în această perioadă, în 1547, a luat naștere "Schola Rivulina", sub îndrumarea Bisericii Reformate, școală care a pregătit viitoare fețe bisericești și funcționari administrativi.

Orașul a cunoscut tumulturile războiului curuților. În 1703 a scăpat pentru scurt timp de sub controlul Imperiului Austriac, atunci când Pinteza Viteazul a participat cu trupele sale, alături de Francisc Rakoczi al II-lea, la preluarea orașului.

Din 1889 datează prima publicație în limba română, "Gutitul", săptămânal socio-literar și economic.



## 1.4 Scurtă istorie a județului Maramureș și simbolistica porții maramureșene



Cele mai vechi urme de locuire identificate pe teritoriul județului Maramureș datează din Paleoliticul superior (35 000 - 10 000 î.Hr.) și au fost descoperite în arealul satului Bușag (comuna Tăuții-Măgheruş) din apropierea vestică a municipiului Baia Mare.

Vestigii neolitice au fost scoase la iveală în perimetrele localităților Ilba, Coroieni, Săpânța, Oarța de Sus, Lăpuș, Dumbrăvița, Crăciunești ș.a., iar Epoca bronzului cuprinde un bogat material arheologic specific Culturii Suciului de Sus, a cărei arie de răspândire se află în bazinul inferior al Someșului și pe cursul superior al Tisei (secolele XV-XIV î.Hr.).

Din depozitele de bronz descoperite la Săpânța, Bărboasa, Ieud, Vadu Izei, Dragomirești, Sarasău, Călinești, Rozavlea ș.a., au fost recuperate topoare, seceri, celuri, brățări etc.

Reprezentativ pentru prima Epocă a fierului (Hallstatt - 1200-450/300 î.Hr.) este tezaurul de aur de la Sarasău, alcătuit din 15 spirale plate, cu decor geometric, două inele ș.a.

Spre sfârșitul secolului II î.Hr., pe teritoriul actualului județ se generalizează utilizarea metalurgiei fierului și a roții olarului și se accelerează procesul de organizare socială a comunităților dacice.

În decursul secolului I î.Hr., societatea geto-dacică ajunge la apogeul său, ilustrat prin descoperirile arheologice de la Mireșu Mare, Rozavlea, Sighetu Marmăției, Oarța de Sus și, mai cu seamă, de cele de la Oncești (ceramică cenușie, râșnițe de mână ș.a.).

Deși Maramureșul a rămas în afara granițelor Daciei romane (perimetrul lui fiind locuit de dacii liberi), el a fost puternic influențat de cultura și civilizația romană prin permanentele legături economice și spirituale dintre aceștia și populația dacică aflată sub stăpânire romană.

Aceste influențe sunt exemplificate de descoperirile arheologice de la Călinești, Ieud, Buzzești, Giulești, Vad, Sighetu Marmăției, unde s-au găsit monede romane și ceramică fină, de culoare cenușie.

Populația autohtonă a continuat să locuiască pe aceste meleaguri și de-a lungul secolelor IV-X, așa cum atestă descoperirile din această perioadă de la Sarasău, Boiu Mare, Crăciunești, Prislop, Mesteacăn, Vălenii Șomcutei ș.a.





O dată cu organizarea formațiunilor politice feudale românești, în secolele X-XIV, apar și primele atestări documentare ale Maramureșului (Țara Maramureșului menționată, prima oară, în 1199) și ale unor așezări de pe cuprinsul său, ca de exemplu Ardușat (1231), Tămaia (1231), Finteușu Mic (1231), Finteușu Mare (1231), Arieșu de Câmp (1256), Băiuț (1315), Rohia (1325), Suciu de Jos (1325), Baia Mare (1327), Sighetu Marmației (1329), Cuhea - azi Bogdan Vodă (1352), Cetatea Chioarului (1368) ș.a.

În secolul al XV-lea, numărul localităților atestate documentar de pe teritoriul județului Maramureș ajunsese la 84. Maramureșul este unul din județele țării care a cunoscut de timpuriu o organizare social-politică (în 1326 a devenit district), cu cnezi de sat, cnezi de vale și un voievod (în secolul XIV, în fruntea Maramureșului s-au aflat voievozi din familiile Codrenilor, Bogdăneștilor și Dragoșeștilor).

În iarna anului 1342-1343, voievodul Bogdan I din Cuhea, aflat în fruntea românilor maramureșeni, a opus o dârză rezistență regalității ungare pentru apărarea teritoriului tot mai puternic amenințat. În 1359, Bogdan I a trecut munții în Moldova, întemeind statul feudal independent Moldova, al cărui prim domn a devenit.

Voievodat, district și apoi comitat liber (1368), Maramureșul a fost inclus, în 1553, în principatul Transilvaniei. De-a lungul veacurilor, locuitorii din Maramureș au participat la multe acțiuni de luptă împotriva asuprii feudale, precum și împotriva dominației străine - Răscoala de la Bobâlna din 1437, Răscoala din 1514, Răscoala curuților din 1703-1711, Răscoala din 1784-1785, Revoluția de la 1848-1849 etc.



După 1860, în Maramureș au fost numiți români în funcțiile administrative și de conducere. În fruntea comitatului Maramureș a fost ales Iosif Man, vicecomite - Gheorghe Iuga, notar - Petru Mihali, căpitan suprem al districtului Chioar - Sigismund Pop. La 5 februarie 1861 a luat ființă Asociațiunea pentru cultura poporului român din Maramureș, cu sediul la Sighetu Marmației, cu scopul de a milita pentru propășirea cultural-națională a românilor, ceea ce a dus la fondarea, în 1862, a unui Institut pedagogic ("preparandial") românesc și a unui internat ("Convinct") la Sighetu Marmației.

Din a doua jumătate a secolului XIX, un rol important în viața culturală a Maramureșului l-a avut și înființarea societății de lectură a românilor maramureșeni "Dragoșeana" (1867), la Sighetu Marmației, și "Societatea de bibliotecă" (1869), la Baia Mare.

Timp de peste o jumătate de veac, în perioada regimului dualist, populația românească din Maramureș a fost supusă unor legi discriminatorii prin care se luau măsuri de reducere sau suspendare a limbii române din școli, restrângerea autonomiei bisericești și deznăționalizarea prin intermediul ierarhiei bisericești, prin sistemul de colonizări pentru izolarea comunității compacte valahe, prin sistemul electoral centralizat, prin legea presei etc.

După desăvârșirea statului național unitar român au fost create condițiile de afirmare a învățământului în limba română, a culturii, științei, a tuturor domeniilor vieții sociale.

În perioada 31 august-3 septembrie 1940, populația maramureșeană a protestat împotriva Dictatului de la Viena din 30 august 1940. Anii ocupației horthyste (1940-1944) și cei ai războiului au creat o situație gravă în perimetrul maramureșan, mulți dintre intelectualii, funcționarii, preoții,



muncitorii și țărani români fiind internați în lagăre sau trimiși în detașamente de muncă forțată, ca urmare a luptei acestora pentru eliberarea de sub ocupația horthystă și a luptei de rezistență antifascistă. La 17 octombrie 1944, județul Maramureș a fost eliberat de sub dominația horthystă de către armatele române.

În 1950, fostul județ Maramureș (3.381 kmp), care cuprindea patru plăși, un oraș și 58 de sate, a fost transformat în regiunea Baia Mare, iar în 1960 a devenit regiunea Maramureș (10.500 kmp), cu opt raioane, șapte orașe și câteva sute de sate. Sub această formă a evoluat până la reforma administrativă teritorială din 17 februarie 1968, când s-a revenit la împărțirea administrativă a țării pe județe.



Unul dintre cele mai semnificative și cunoscute elemente ale brandului județului Maramureș este poarta tradițională de intrare în curte, delimitând fizic și virtual spațiul privat al „căsenilor”, înălțată după un ritual anume pe 3, 4, 5 sau 6 stâlpi înalți de 3 metri (suficient de ridicați pentru a putea lăsa să treacă carul cu fân), sculptați în lemn de stejar și acoperiți cu o mulțime de simboluri. Porțile sunt de două tipuri: cele propriu-zise, dominante, ale căror scânduri ce înfundă aripile (decorate deseori, la rândul lor, prin traforare) sunt amplasate vertical – semnificând că odinioară acolo trăia o familie de nobili scutiți de taxe, respectiv mai rarele „vranițe” - cu aripile asamblate orizontal, caracteristice, cândva, doar oamenilor liberi ori iobagilor impozabili.

Din punct de vedere al decorului, întâlnim două soluții artistice predominante (sau amestecul dintre acestea): modelele incizate (mai frecvente la porțile vechi), respectiv cele excizate, cu funii, rozete și torsade puternic scoase în relief. Porțile patinate sunt echilibrate și etalează motive ancestrale, în vreme ce cele noi, tot mai multe și care azi reprezintă un semn de atașament față de tradiție dar și de mândrie și potență financiară (deoarece pot costa până la 15000 euro) sunt uneori ornamentate într-o manieră diferită, fiind însă mai spectaculoase și mai masive.

Atât porțile vechi cât și cele noi prezintă, frecvent, datări și scurte inscripții – cu precădere numele ori inițialele proprietarilor acestora (și/sau ale meșterilor constructori). Simbolurile prezente pe porți (dar și pe cruci și alte obiecte de lemn, ori pe țesături) sunt peste 130 la număr, dintre acestea fiind mai frecvente: arborele vieții în trei variante (autohtonă – „traco dacică”, elenistic mediteraneeană și oriental iraniană), ornamentele celeste (Soarele – masculin, la origine totem egiptean, Luna – reminescentă de cult chtonian și simbol feminin, stelele sau norii), totemurile animale (dinții de lup, șarpele, laba de urs, cocoșul, cerbul, capul de cal, coarnele „de consacrație”, solzii de pește ș.a.), ornamentele fitomorfe (brazii și stejarii – reminescente de cult dendolatric, frunzele, florile, ciorchinii, ghindele), antropomorfe (silueta umană sau mâna - semn de protecție începând încă din vremurile sumeriene, cavalerul trac - simbol antic, preluat apoi de Sf. Gheorghe, hora femeilor – semnificând matriarhatul, unitatea), geometrice (rombul, zig-zag-ul, unghia, triunghiul, punctul), skeomorfe (scara, furca, nodul), simbolurile comune cu celții

(roata sau crucea circumcisă în cerc, funia sau lanțul - simbol al vieții la celți, ori de unitate, comuniune – la creștini, pasărea călătoare de pe stâlpul celtic, păstrată ca atare pe porți sau transformată în triunghi), apoi trei triunghiuri suprapuse (pecetea lui Solomon, pentru apărarea de dușmani) și altele.

Cel mai tipic grup de simboluri de pe verticala stâlpilor porților – suita de funii și cercuri împletite, aduce de fapt perfect cu stindardele romane de legiune (signifer). Se crede că înșiruirea de simboluri de pe porțile maramureșene au constituit la origine mesaje într-un limbaj azi pierdut, din care ni s-au transmis doar fragmente și care își așteaptă, încă, traducătorii.



## 2. Date contact / Organizator

### 2.1 Date de contact

- **Asociația Club Sportiv Maya Sport**
- Adresa: str. Salcânilor nr. 24 Baia Sprie, jud. Maramureș
- E-mail: [ovidiupasca@xpoadventure.ro](mailto:ovidiupasca@xpoadventure.ro)
- Telefon: 0786 299 491
  
- **Canale de comunicare:**
- Informații Generale/ Secretariat: [office@raliulmaramuresului.ro](mailto:office@raliulmaramuresului.ro)
- Înscrieri: <https://inscrieri.racing>
- Site web: [www.raliulmaramuresului.ro](http://www.raliulmaramuresului.ro)
- Director Organizatoric - Ovidiu Pașca - 0786 299 491 - [ovidiupasca@xpoadventure.ro](mailto:ovidiupasca@xpoadventure.ro)
- Manager Eveniment - Anca Mănescu - 0744 375 784 - [ancamanescu@xpomotorsport.ro](mailto:ancamanescu@xpomotorsport.ro)

### 2.2 Comandament raliu

- **Hotel Europa Baia Mare**
- Adresa: Strada Pășunii, nr. 1A, Baia Mare, Maramureș
- Program:
  - Vineri 23 iunie: 09:00 - 20:00
  - Sâmbătă 24 iunie: 08:00 - 22:00
  - Duminică 25 iunie: 08:00 - 16:00

### 2.3 Biroul de presă

- **Ofițer presă: Dan Carpov**
- E-mail: [media@raliulmaramuresului.ro](mailto:media@raliulmaramuresului.ro)
- Telefon: +40 744 153 445

### 2.4 Comitet de organizare onorific

Cătălin Cherecheș	Primarul Municipiului Baia Mare
Bogdan Ionel Ovidiu	Președintele Consiliului Județean Maramureș
Rudolf Stauder	Prefectul Județului Maramureș
Comisar șef Gherman Mihai	IPJ Maramureș
Comisar șef Gherman Dorin	SPR Maramureș
Col. Haiduc Mihai	Inspectoratul de Jandarmi Județean Maramureș
Lt. Col. Ing. Pitiș Marius	Inspector șef ISU Maramureș
Ovidiu Pașca	Director Organizatoric
Anca Mănescu	Event Manager



## 2.5 Licență organizator

- Nr. 29/ 03.05.2023 emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv

## 2.6 Permis de organizare

- Nr. 43/ 03.05.2023 emis de Federația Română de Automobilism Sportiv

## 2.7 Panou afișaj

- Panou oficial de afișaj (PA): Comandament raliu
- Panou oficial de afișaj digital (PAD): [www.raliulmaramuresului.ro](http://www.raliulmaramuresului.ro) și Sportity

## 2.8 Parc Închis

- Adresă: Parcare centru comenrcial Baia Mare Value Centre, Bulevardul Regele Mihai I nr. 53 Baia Mare

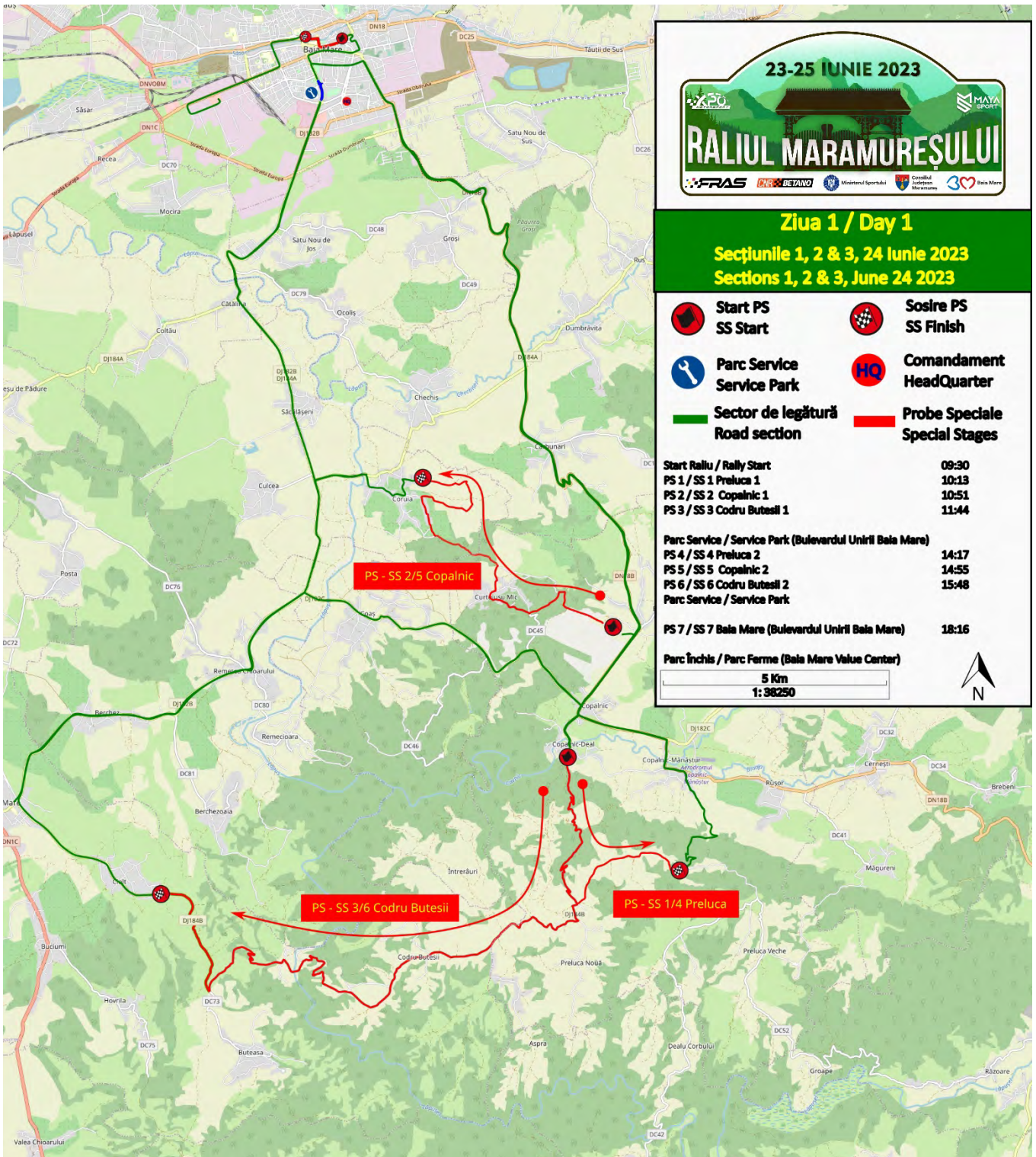
## 2.9 Parc Service

- Adresa: B-dul Unirii, Baia Mare
- Program:
  - Vineri 00:00 - Duminică 22:00



## 3. Hărți generale

### 3.1 Hartă Generală Ziua 1



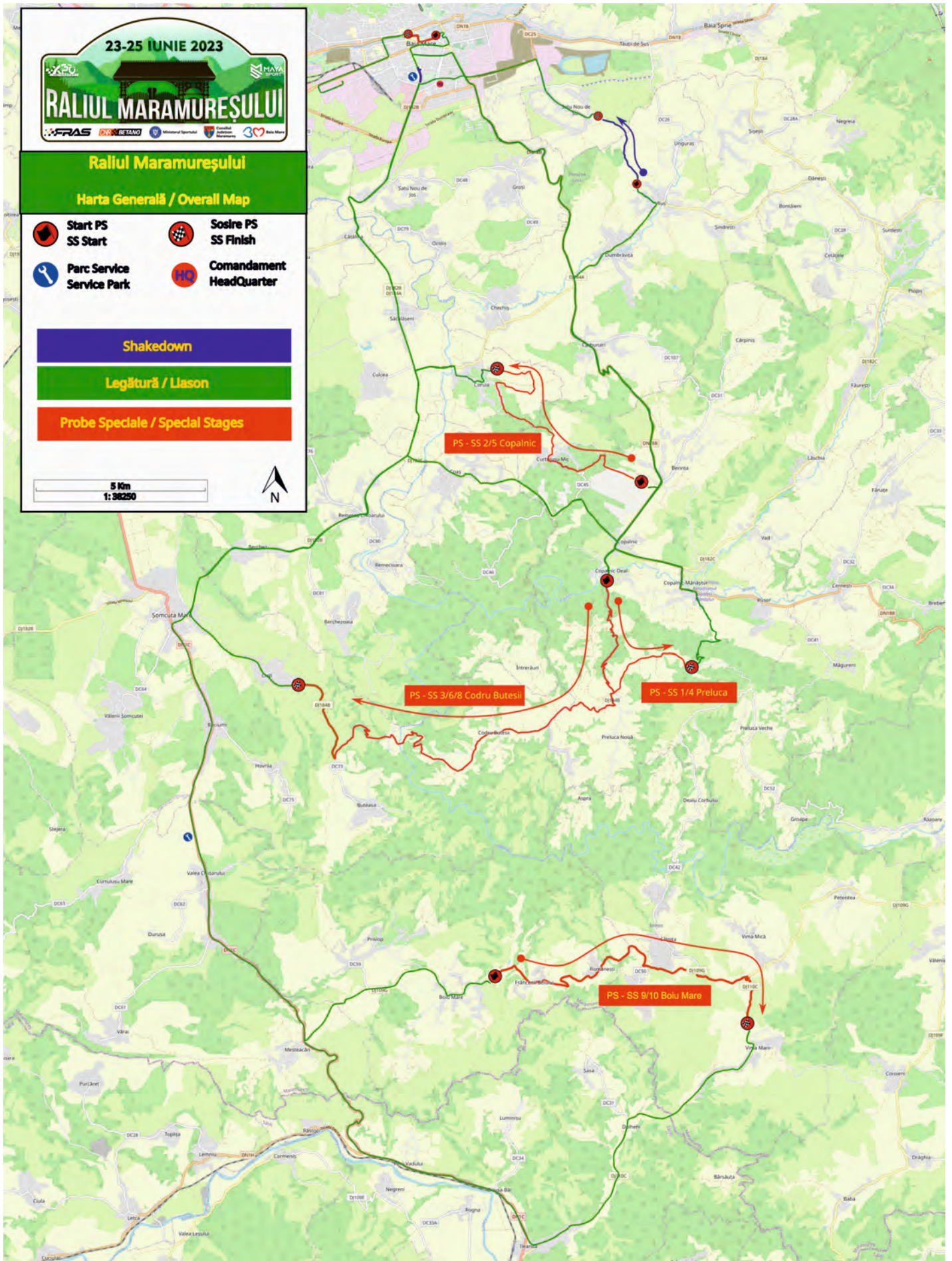


## 3.2 Hartă Generală Ziua 2





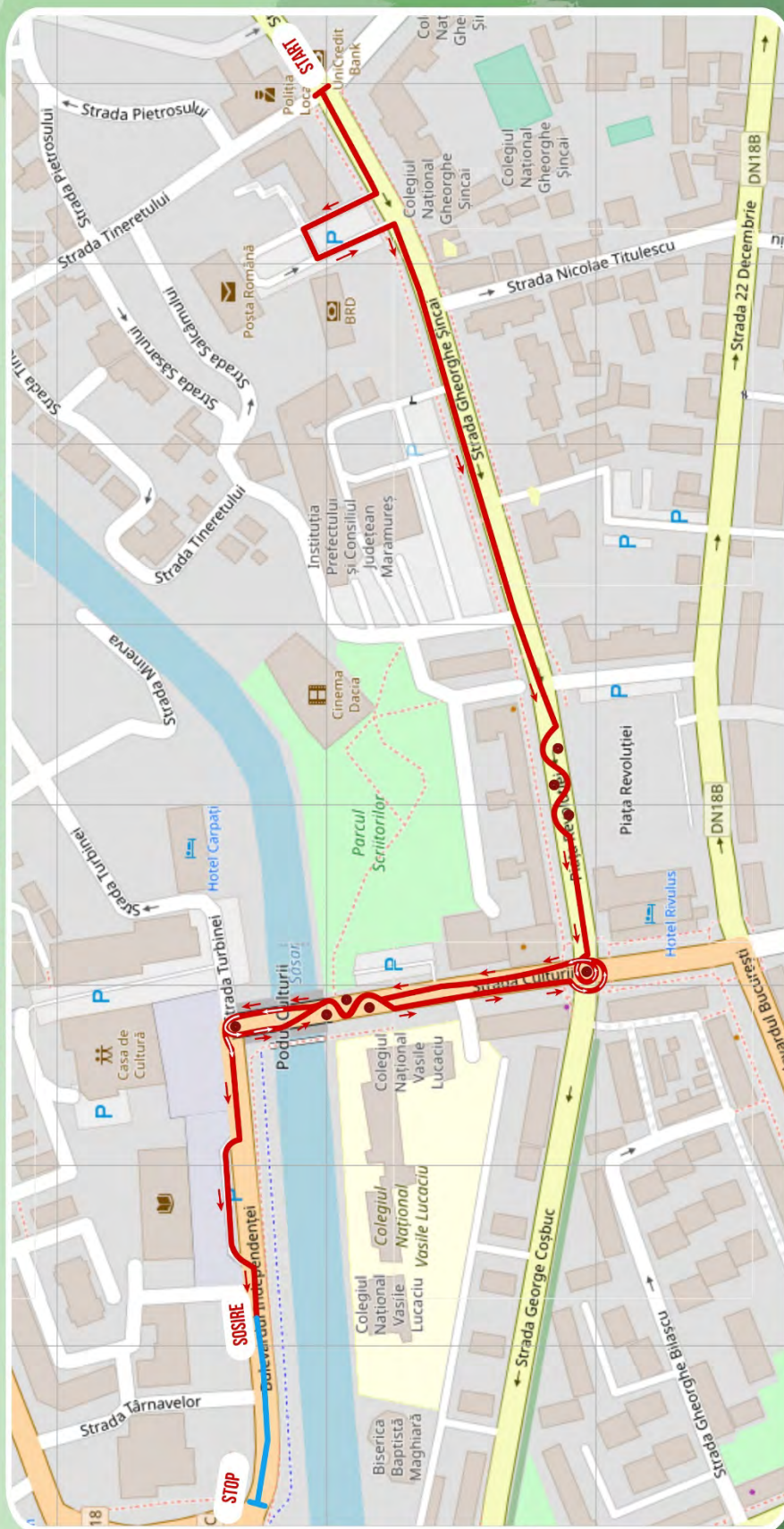
### 3.3 Hartă Generală





### 3.3 Hartă Superspecială Baia Mare

## SUPER SPECIALĂ - BAIJA MARE



## 4. Program și termene limită

### 4.1 Înainte de săptămâna evenimentului

#### Joi, 11 Mai 2023

- Publicare Rally Guide - [www.raliulmaramuresului.ro](http://www.raliulmaramuresului.ro)

#### Miercuri, 24 Mai 2023

- 10:00 - Deschiderea solicitării acreditării Media - [www.raliulmaramuresului.ro](http://www.raliulmaramuresului.ro)
- 20:00 - Publicare Regulament Particular - [www.raliulmaramuresului.ro](http://www.raliulmaramuresului.ro)
- 20:00 - Deschiderea înscrierilor - <http://inscrieri.racing/>

#### Vineri, 16 Iunie 2023

- 14:00 - Închiderea înscrierilor
- 18:00 - Publicare Road Book - [www.raliulmaramuresului.ro](http://www.raliulmaramuresului.ro)
- 20:00 - Publicarea listei provizorii de înscrieri - [www.raliulmaramuresului.ro](http://www.raliulmaramuresului.ro)



## 4.2 În săptămâna evenimentului

### Miercuri, 21 Iunie 2023

- 20:00 - Data limită pentru solicitare spațiu suplimentar în parcul de service - office@raliulmaramuresului.ro

### Joi, 22 Iunie 2023

- - Publicare programare pentru Verificări Tehnice Inițiale (PAD) [www.raliulmaramuresului.ro](http://www.raliulmaramuresului.ro)
- 10:30 - 18:00 - Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri - Sala Sporturilor
- 10:30 - 18:00 - Verificări administrative
- 11:00 - Start Recunoașteri

### Vineri, 23 Iunie 2023

- 07:00 - Deschidere Parc Service
- 08:15 - 11:00 - Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru raliu - Parc Service
- 09:00 - 14:00 - Verificări Tehnice Inițiale - Sigilare & Marcare componente - ATP Motors
- 09:30 - 16:00 - Montarea sistemelor de monitorizare GPS pentru raliu - Parc Service
- 13:00 - Final Recunoașteri
- 13:00 - Deschidere Secretariat și Centrul Media
- 12:30 - Conferință de presă
- 13:00 - 14:00 - GPS & Safety & Medical Briefing
- 14:30 - 19:00 - Shakedown - Rus - Satu Nou de Sus
- 19:30 - 20:00 - Reverificări Tehnice - Parc Service
- 20:00 - Publicare listă Start pentru Ziua 1 - Hotel Europa + online
- 20:00 - Start Festiv / Prezentarea Echipajelor - Parcare Baia Mare Value Centre

### Sâmbătă, 24 Iunie 2023

- 09:00 - Timp limită de predare a GPS-ului de recunoașteri - la reprezentantul Comisiei Tehnice GPS
- 09:30 - Startul Raliului - Ziua 1 - Parc Service
- 18:31 - Final Ziua 1 (oră estimată pentru primul concurent) - Parc Închis
- 20:00 - Publicarea listei de Start pentru Ziua 2 - Comandament raliu + online

### Duminică, 25 Iunie 2023

- 07:00 - 08:00 - Reverificări tehnice (pentru restart) - Parc Închis
- 08:00 - Start Raliu Ziua 2 - Parc Închis
- 12:45 - Sosire Festivă
- 13:00 - Conferință de presă cu cele 3 echipaje de pe podium
- aprox 14:19 - Finalul raliului (ora estimată pentru primul concurent) - Parc Service
- 15:45 - Publicarea Clasamentelor Provizorii - online
- Imediat după sosirea în Parcul de final raliu - Verificări tehnice finale (conform indicațiilor oficialilor)
- 16:15 - Festivitatea de Premiere - Parcare Baia Mare Value Centre
- 17:30 - Conferință de presă final raliu - Baia Mare Value Centre

## 4.3 Plan orar

RALIUL MARAMUREȘULUI 2023  
23-25.06.2023



Raliul Maramureșului 23-25.6.2023						
<b>Shakedown</b>				<b>Friday, June 23 2023</b>		
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Schedule	
	Service Park în Baia Mare		15.68	15.68		
<b>SD</b>	<b>SHAKEDOWN</b>	<b>2.46</b>			<b>14:30</b>	<b>19:00</b>
	Service Baia Mare		7.05	9.51		
	<b>Shakedown Totals</b>	<b>2.46</b>	<b>22.73</b>	<b>25.19</b>		
<b>Ceremonial Start</b>				<b>Friday, June 23 2023</b>		
Location					Schedule	
<b>Baia Mare Value Centre</b>					<b>20:00</b>	
<b>Start LEG 1 - Sections 1, 2 &amp; 3</b>				<b>Saturday, June 24 2023</b>		
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1 <sup>st</sup> Car Due
<b>0</b>	<b>START - Service OUT (Baia Mare)</b>					<b>9:30</b>
<b>RA</b>	<b>Refuel (Baia Mare)</b>					
<b>1</b>	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(39.35)</b>	<b>(76.70)</b>	<b>(116.05)</b>		
1	Copalnic Deal		23.20	23.20	0:40	10:10
<b>SS1</b>	<b>PRELUCA 1</b>	<b>8.00</b>				<b>10:13</b>
2	Copalnic		10.30	18.30	0:35	10:48
<b>SS2</b>	<b>COPALNIC 1</b>	<b>10.45</b>				<b>10:51</b>
3	Codru Butesii		15.55	26.00	0:50	11:41
<b>SS3</b>	<b>CODRU BUTESII 1</b>	<b>20.90</b>				<b>11:44</b>
3A	Regrouping & Technical Zone IN		27.65	48.55	1:00	12:44
3B	Regrouping & Technical Zone OUT / Service IN				0:20	13:04
	<b>SERVICE A (Baia Mare)</b>	<b>(39.35)</b>	<b>(76.70)</b>	<b>(116.05)</b>	<b>0:30</b>	
3C	Service OUT					13:34
<b>RA</b>	<b>Refuel (Baia Mare)</b>					
<b>2</b>	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(39.35)</b>	<b>(76.70)</b>	<b>(116.05)</b>		
4	Copalnic Deal		23.20	23.20	0:40	14:14
<b>SS4</b>	<b>PRELUCA 2</b>	<b>8.00</b>				<b>14:17</b>
5	Copalnic		10.30	18.30	0:35	14:52
<b>SS5</b>	<b>COPALNIC 2</b>	<b>10.45</b>				<b>14:55</b>
6	Codru Butesii		15.55	26.00	0:50	15:45
<b>SS6</b>	<b>CODRU BUTESII 2</b>	<b>20.90</b>				<b>15:48</b>
6A	Regrouping & Technical Zone IN		27.65	48.55	1:00	16:48
6B	Regrouping & Technical Zone OUT / Service IN				0:30	17:18
	<b>SERVICE B (Baia Mare)</b>	<b>(39.35)</b>	<b>(76.70)</b>	<b>(116.05)</b>	<b>0:45</b>	
6C	Service OUT					18:03
<b>RA</b>	<b>Refuel (Baia Mare)</b>					
<b>3</b>	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(1.35)</b>	<b>(11.13)</b>	<b>(12.48)</b>		
7	Baia Mare		2.43	2.43	0:10	18:13
<b>SS7</b>	<b>SUPERSPECIAL STAGE BAIA MARE</b>	<b>1.35</b>				<b>18:16</b>
7A	Overnight Parc Fermé IN * (Baia Mare Value Centre)		5.30	6.65	0:15	18:31
	<b>Leg 1 Totals</b>	<b>80.05</b>	<b>161.13</b>	<b>241.18</b>		
	<i>* Early arrival is permitted</i>				Sunrise	5:28
					Sunset	21:27



LEG 2 - Sections 4 and 5							Sunday, June 25 2023	
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1 <sup>st</sup> Car Due		
7B	Parc Fermé <b>OUT</b> (Value Centre)					8:00		
7C	Service <b>IN</b>		3.40	3.40	0:10	8:10		
<b>SERVICE C (Baia Mare)</b>						<b>0:15</b>		
7D	Service <b>OUT</b>					8:25		
<b>RA</b>	<b>Refuel (Baia Mare)</b>							
<b>4</b>	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(20.90)</b>	<b>(35.90)</b>	<b>(56.80)</b>				
8	Codru Butesii		23.20	23.20	0:40	9:05		
<b>SS8</b>	<b>CODRU BUTESII 3</b>	<b>20.90</b>				<b>09:08</b>		
8A	Regrouping & Technical Zone <b>IN</b>		12.70	33.60	0:45	9:53		
8B	Regrouping & Technical Zone <b>OUT</b> / Remote Service <b>IN</b> (TFZ)				0:20	10:13		
<b>REMOTE SERVICE D (Șomcuta Mare E 58)</b>						<b>(20.90)</b>	<b>(35.90)</b>	<b>(56.80)</b>
8C	Service <b>OUT</b>					10:28		
<b>RA</b>	<b>Refuel (Șomcuta Mare E58)</b>							
<b>5</b>	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(24.10)</b>	<b>(112.60)</b>	<b>(136.70)</b>				
9	Boiu Mare		16.10	16.10	0:25	10:53		
<b>SS9</b>	<b>BOIU MARE 1</b>	<b>12.05</b>				<b>10:56</b>		
10	Boiu Mare		30.60	42.65	1:20	12:16		
<b>SS10</b>	<b>BOIU MARE 2 / Power Stage</b>	<b>12.05</b>				<b>12:19</b>		
10A	Technical Zone <b>IN</b>		61.80	73.85	1:30	13:49		
10B	Technical Zone <b>OUT</b> / Service <b>IN</b>				0:10	13:59		
<b>SERVICE E (Baia Mare)</b>						<b>(24.10)</b>	<b>(108.50)</b>	<b>(132.60)</b>
10C	Service <b>OUT</b> *					14:09		
10D	Parc Fermé <b>IN</b> * (Baia Mare Value Centre)		4.10	4.10	0:10	14:19		
<b>Leg 2 Totals</b>		<b>45.00</b>	<b>151.90</b>	<b>196.90</b>				
* Early arrival is permitted			Sunrise	5:28	Sunset	21:27		
v1.0	5/12/2023 11:39							

Section 4  
Section 5

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Saturday, June 24 2023				
Sections 1, 2 & 3 - 7 Special Stages	80.05	161.13	241.18	33.19%
Sunday, June 25 2023				
Sections 4 and 5 - 3 Special Stages	45.00	151.90	196.90	22.85%
<b>Total - 10 Special Stages</b>	<b>125.05</b>	<b>313.03</b>	<b>438.08</b>	<b>28.55%</b>



## 5. Acreditare Media

### 5.1 Reguli acreditare

- Această cerere se trimite pe adresa de e-mail [media@raliulmaramuresului.ro](mailto:media@raliulmaramuresului.ro) până joi, 15 Iunie 2023 (20:00).
- După aplicare, veți primi un e-mail de confirmare.
- Cererile incomplete sau cele având informații omise nu vor fi luate în considerare și vor fi refuzate în consecință.
- Pentru reprezentanții media deținători de Licență Media FRAS care solicită acreditare pentru Raliul Maramureșului și care nu fac dovada deținerii Licenței Media.FRAS prin trimiterea acesteia prin e-mail, **nu vor primi ecuson media**.
- Ofițerul Media poate respinge orice cerere de acreditare indiferent de motiv.
- Acreditările media se acordă doar persoanelor peste 18 ani.
- Colectarea instrumentelor de acces media (ecuson, autocolant mașină, etc) se va face individual de către semnatarul fiecărei cereri în parte.
- Este obligatoriu să purtați vestă reflectorizantă inscripționată cu textul **"MEDIA"**
- Contactarea telefonică a ofițerului de presă se va face exclusiv în intervalul Luni, 19 iunie 2023, ora 10:00 - Vineri, 23 iunie 2023, ora 12:00. Excepție fac situațiile de forță majoră și incidentele întâmpinate pe probele speciale, zonele media, etc.
- În cazul în care reprezentantului media nu i se va permite accesul într-una din zonele unde tipul acreditării îi permite, acesta va contacta DOAR ofițerul de presă al raliului și sub nicio formă nu va intra în conflict verbal/fizic cu arbitrii de traseu, oamenii de ordine sau agenții din subordinea MAI.
- Reprezentanților media acreditați cu "ACCES TOTAL" și "ACCES PARȚIAL" li se permite, prin semnarea declarației pe propria răspundere, poziționarea și desfășurarea activității inclusiv în zonele nerecomandate și interzise spectatorilor. Totuși, dacă Observatorul FRAS, Observatorul Comisiei de Raliuri sau/și oficialii seniori precum: Directorul de Concurs, Directorul de Concurs Ajd., Șef Securitate FRAS sau reprezentantul mașinii oficiale cu indicativul "00" vă solicită în mod express să părăsiți o zonă considerată deosebit de periculoasă, veți respecta indicațiile și instrucțiunile.

- **NU** faceți abuz de instrumentele de acces media și **NU** le utilizați în vederea obținerii unor favoruri, beneficii, etc. Orice astfel de intenție sau tentativă va avea ca repercusiuni înștiințarea Comisiei Media a Federației Române de Automobilism Sportiv și a Ministerului Tineretului și Sportului
- Pe toată durata desfășurării activității dvs. veți aborda o conduită politicoasă și lipsită de acte care ar putea duce la conflicte de orice natură. De asemenea, să nu uitați căci noi - în cadrul evenimentului - suntem vizitatori în zonele unde se desfășoară probele speciale, fapt pentru respectați mediu înconjurător.
- Reprezentanții media acreditați își iau angajamentul, prin semnarea cererii, că nu vor publica sau distribui materiale - proprii și/sau de altă proveniență - prin care să aducă prejudiciu de imagine evenimentului, partenerilor evenimentului, sportivilor, oficialilor, echipei organizatorice, autorităților locale, colegilor din domeniu și terțelor persoane.
- Cerere de acreditare media o găsiți și online:

<https://raliulmaramuresului.ro/acreditare-media/>

## CERERE ACREDITARE MEDIA MEDIA ACCREDITATION FORM

Această cerere se trimite pe adresa de e-mail [media@raliulmaramuresului.ro](mailto:media@raliulmaramuresului.ro) până **joi, 15 Iunie 2023 (20:00)**. This form should be sent to [media@raliulmaramuresului.ro](mailto:media@raliulmaramuresului.ro) by **Thursday, June 15<sup>th</sup> 2023 (20:00)**.

REPREZENTANT MEDIA / MEDIA REPRESENTATIVE	
Denumire media: <i>Media name:</i>	
Numele și Prenumele: <i>Name and Surname:</i>	
Telefon: <i>Phone:</i>	
E-mail:	
CONTACT DE URGANȚĂ* / EMERGENCY CONTACT*	
Numele și Prenumele: <i>Name and Surname:</i>	
Telefon: <i>Phone:</i>	

\* Numele și numărul de telefon al unei persoane distincte față de reprezentantul media pentru contact în caz de urgență. \* *Name and phone number of a separate person from the media representative for emergency contact.*

SOLICIT ECUSON AUTO / REQUEST FOR CAR BADGE	
DA	NU
SOLICIT ACREDITARE MEDIA DE TIPUL / REQUEST MEDIA ACCREDITATION OF THE TYPE	
<b>TIP 1 ACCES TOTAL</b>  <b>TYPE 1 FULL ACCESS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se acordă reprezentanților media avizați din domeniul motor sport-ului pentru accesul pe Probe Speciale, Start Festiv, Conferințe de Presă, Parc de Service, Regrupări, Zone de Interviuri, Sosire Festivă, Festivitate de Premiere, etc.</li> <li>Această acreditare se acordă deținătorilor de Licență Media emisă de FRAS pentru sezonul 2023. Pentru a face dovada deținerii unei Licențe Media FRAS, aceasta trebuie trimisă prin e-mail odată cu prezenta cerere.</li> <li>Cei care nu dețin Licență Media FRAS trebuie să facă dovada activității lor în domeniul foto / video din motor sport prin intermediul proiectelor, paginilor social media sau site-urilor web care se trimit prin e-mail odată cu prezenta cerere.</li> <li><i>It is granted for access to Special Stages, Ceremonial Start, Press Conferences, Service Park, Regrouping Areas, Interview Areas, Ceremonial Finish, Prize Giving Ceremony, etc. for authorized motor sport media representatives.</i></li> <li><i>This accreditation is granted to holders of a Media Licence issued by FRAS for the 2023 season. In order to provide proof of holding a FRAS Media Licence, this must be sent by e-mail with this form.</i></li> <li><i>Those who don't have a FRAS Media License must prove their photo / video motor sport activity through their projects, social media pages or websites that are sent by e-mail with this form.</i></li> </ul>
Continuă pe pagina următoare / Continue on the next page	



	<p><b>TIP 2</b> <b>ACCES PARȚIAL</b></p> <p><b>TYPE 2</b> <b>PARTIAL ACCESS</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se acordă reprezentanților media avizați din domeniul motor sport-ului pentru accesul doar pe Probe Speciale.</li> <li>• Această acreditare se acordă deținătorilor de Licență Media emisă de FRAS pentru sezonul 2023. Pentru a face dovada deținerii unei Licențe Media FRAS, aceasta trebuie trimisă prin e-mail odată cu prezenta cerere.</li> <li>• Cei care nu dețin Licență Media FRAS trebuie să facă dovada activității lor în domeniul foto / video din motor sport prin intermediul proiectelor, paginilor social media sau site-urilor web care se trimit prin e-mail odată cu prezenta cerere.</li> <li>• <i>It is granted for access to Special Stages for authorized motor sport media representatives.</i></li> <li>• <i>This accreditation is granted to holders of a Media Licence issued by FRAS for the 2023 season. In order to provide proof of holding a FRAS Media Licence, this must be sent by e-mail with this form.</i></li> <li>• <i>Those who don't have a FRAS Media License must prove their photo / video motor sport activity through their projects, social media pages or websites that are sent by e-mail with this form.</i></li> </ul>
	<p><b>TIP 3</b> <b>ACCES RESTRIȚIONAT</b></p> <p><b>TYPE 3</b> <b>RESTRICTED ACCESS</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se acordă tuturor reprezentanților media din domeniul foto / video și / sau jurnaliștilor pentru accesul doar pentru Start Festiv, Conferințe de Presă, Parc de Service, Regrupări, Zone de Interviuri, Sosire Festivă, Festivitate de Premiere, etc.</li> <li>• Această acreditare se acordă celor care fac dovada activității lor în domeniul foto / video prin intermediul proiectelor, paginilor social media sau site-urilor web care se trimit prin e-mail odată cu prezenta cerere.</li> <li>• <i>It is granted for access to Special Stages, Ceremonial Start, Press Conferences, Service Park, Regrouping Areas, Interview Areas, Ceremonial Finish, Prize Giving Ceremony, etc. for all authorized media representatives.</i></li> <li>• <i>Those who don't have a FRAS Media License must prove their photo / video activity through their projects, social media pages or websites that are sent by e-mail with this application form.</i></li> </ul>

Cererile incomplete sau cele având informații omise nu vor fi luate în considerare și vor fi refuzate în consecință.

*Incomplete forms or those with missing information will not be considered and will be rejected accordingly.*

Pentru reprezentanții media deținători de Licență Media FRAS care solicită acreditare pentru Raliul Maramureșului și care nu fac dovada deținerii Licenței Media FRAS prin trimiterea acesteia prin e-mail, **nu vor primi ecuson media**.

*For media representatives holding a FRAS Media Licence who request accreditation for the Maramureș Rally and who do not provide proof of holding a FRAS Media Licence by sending it by e-mail, **they will not receive a media badge.***

Pentru reprezentanții media care nu dețin Licență Media FRAS care solicită acreditare pentru Raliul Maramureșului și care nu fac dovada activității lor, **nu vor primi ecuson media**.

*Media representatives who do not hold a FRAS Media Licence and who request accreditation for the Maramureș Rally and who do not provide proof of their activity, **will not receive a media badge.***

Ofițerul Media poate respinge orice cerere de acreditare indiferent de motiv.

*The Media Officer may reject any request for accreditation for any reason.*

## DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE AFFIDAVIT

Prin prezenta, declar că am peste 18 ani, că voi acționa în permanență în concordanță cu instrucțiunile primite de la Ofițerul Media al Raliului Maramureșului și că voi purta pe tot parcursul evenimentului ecusonul MEDIA și vesta reflectorizantă cu inscripția MEDIA.

*I hereby declare that I am over 18 years of age, that I will at all times act in accordance with the instructions received from the Media Officer of the Maramureș Rally and that I will wear the MEDIA badge and the reflective vest with the inscription MEDIA throughout the event.*

Prin semnarea prezentei cereri mă angajez să respect indicațiile oamenilor de ordine și a celor responsabili de securitatea raliului.

*By signing this form I undertake to respect the instructions of the safety officials and those responsible for the safety of the rally.*

În continuare mai declar că sunt apt din punct de vedere fizic și psihic pentru a-mi exercita profesia de jurnalist / fotograf și că voi informa imediat Ofițerul Media în cazul în care apare orice fel de problemă. Sunt conștient că această competiție sportivă este una periculoasă și că pot fi riscuri potențiale și inerte și că mă voi proteja pe mine și pe cei din jurul meu.

*I further declare that I am physically and mentally fit to exercise my profession as a journalist / photographer and that I will immediately inform the Media Officer if any problem arises. I am aware that this is a dangerous sporting competition and that there may be potential and inert risks and that I will protect myself and those around me.*

Sunt singurul responsabil pentru acțiunile mele iar FRAS, organizatorul sau oficialii evenimentului nu pot fi trași la răspundere pentru acțiunile mele individuale.

*I am solely responsible for my actions and the FRAS, the organiser or event officials cannot be held responsible for my individual actions.*

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei cereri.

*In accordance with Regulation 2016/679/EU on the protection of personal data, we kindly ask you to express your AGREEMENT TO THE PROCESSING OF PERSONAL DATA by FRAS and the ORGANIZER by signing this form.*

Data

*Date*

\_\_\_\_\_

Nume, preume și semnătura (în original)

*Name, Surname and signature (in original)*

\_\_\_\_\_

## 6. Ghid identitate vizuală Raliul Maramureșului



# MANUAL DE IDENTITATE

Manualul are ca scop prezentarea modalităților corecte de folosire ale siglei oficiale ale Raliului Maramureș.

## CONTACT



office@raliulmaramuresului.ro  
secretariat@raliulmaramuresului.ro  
www.raliulmaramuresului.ro



Baia Mare, Maramureș  
România



**Director Organizatoric**  
Ovidiu Pașca  
+40 786 299 491  
oviduipasca@xpoadventure.ro

**Manager Eveniment**  
Anca Mănescu  
+40 744 375 784  
ancamanescu@xpomotorsport.ro





## DIMENSIUNI & CROMATICĂ

Placa sau cămila raliului reprezintă sigla oficială a acestui eveniment, aceasta regăsindu-se în toate documentele oficiale, în toate materialele promoționale cât și pe mașinile concurenților și ale oficialilor de concurs.

Este obligatorie respectarea următoarelor reguli de cromatică și dimensiuni:

- placa raliului trebuie să fie poziționată la o dimensiune care să facă vizibili partenerii
- cromatică trebuie să coincidă cu codurile de culoare prezente în acest manual
- este obligatoriu păstrarea raportului de dimensiune al plăcii

## CAPITOLUL 01.

### Conceptul artistic:

Conceptele artistice ale raliului reprezintă legăturile acestuia cu Maramureșul, placa raliului având în componență fundalul verde cu tematica rurală de munte, iar în centru conținând cel mai important element, Poarta Maramureșeană, elementul de temelie al tradiției acestui Raliu.

### Exemplu vizibilitate



Vizibilitate recomandată



Vizibilitate recomandată



Vizibilitate nerecomandată

### Cromatică



#4CB648

R76 G182 B72

C71 M1 Y100 K0



#439B46

R67 G155 B70

C76 M16 Y100 K2



#418C41

R65 G140 B65

C78 M23 Y100 K8



#214C25

R33 G76 B37

C83 M43 Y98 K46



#152015

R21 G32 B21

C75 M58 Y75 K78



Utilizarea oricărui element vizual care are legătură cu Raliul Maramureșului trebuie să respecte regulile de tipografie, fonturile utilizate și menționate în acest manual.

# TIPOGRAFIE & FONTURI

Fonturile utilizate de către acest eveniment prezintă o importanță ridicată pentru imaginea brand-ului, este obligatorie utilizarea fonturilor menționate mai jos pentru a obține o mai bună chimie între elementele grafice și cele de text.

## CAPITOLUL 02.



### FONTURI

#### Arial

Aa Bb Cc Dd Ee Ff Gg Hh Ii Jj Kk Ll Mm Nn Oo

1 2 3 4 5 6 7 8 9 ! @ # \$ % ^ & \* ( ) \_ +

Narrow Regular *Italic* **Bold** **Black**

#### BEBAS NEUE BOLD

AA BB CC DD EE FF GG HH II JJ KK LL MM NN OO

1 2 3 4 5 6 7 8 9 ! @ # \$ % ^ & \* ( ) \_ +

THIN LIGHT BOOK **REGULAR** **BOLD**

# CAPITOLUL 03.

## REGULI DE UTILIZARE DOCUMENTE & FOTOGRAFII

Documentele oficiale trebuie să conțină placa raliului, în antet, poziționată central și cu o buna vizibilitate, alături de această trebuie atașate datele de contact ale evenimentului.



Poziție : Antet - centrat

Mod : CMYK

Tip : Print

### Atenționare!

Este obligatorie utilizarea documentelor oficiale conform acestui manual!



## Fotografii Alb-Negru



### Amplasare placă raliu

Amplasarea plăcii pe fotografiile alb-negru se va face în unul din cele două colțuri inferioare, asigurându-se vizibilitatea acesteia printr-un chenar sau contrast natural, dimensiunea acesteia fiind una în care este ușor vizibilă.

## Fotografii color



### Amplasare placă raliu

Amplasarea plăcii pe fotografiile color se va face în unul din cele două colțuri inferioare, asigurându-se vizibilitatea acesteia printr-un chenar sau contrast natural, dimensiunea acesteia fiind una în care este ușor vizibilă.

## 7. Siguranța spectatorilor

Mișcarea spectatorilor și locația lor sunt supravegheate îndeaproape pe toată durata desfășurării probei speciale. În informațiile emise spectatorului (programul oficial cu hărți) este inclusă o descriere detaliată a fiecărei zone de spectatori. La alegerea acestor zone se acordă atenție supravegheerii lor ușoare. În locuri unde spectatori sunt așteptați în număr mare, linia din față a zonei spectatorilor va fi clar marcată.

Spectatorii sunt îndrumați în spatele acestei linii și ținuți acolo pe tot parcursul derulării probei. Zonele

pentru public vor fi balizate și semnalizate cu plăci inscripționate cu:

### **“LOC PENTRU PUBLIC“**

La inspecția de siguranță, când se realizează elaborarea planului de securitate, sunt de asemenea definite zonele interzise pentru spectatori. Următoarele locații sunt considerate deosebit de periculoase: aterizarea în zone de sărituri, poduri, exterioarele de viraj, părți ale drumului unde solul este moale, zonele imediat după un interior de viraj și zonele de frânare de la finalul probelor speciale.

Zonele interzise pentru public vor fi balizate cu bandă roșie și semnalizate cu plăci inscripționate cu:

### **„LOC INTERZIS PUBLICULUI”**

Oficialii de pe mașinile de Securitate, vor lua toate măsurile ca, în cazul în care pe traseul Probelor Speciale se află spectatori în zonele marcate cu roșu, să-si folosească toată autoritatea pentru a muta spectatorii din acel loc.

Oamenii de ordine, în timpul raliului vor împiedica spectatorii să intre în aceste zone.

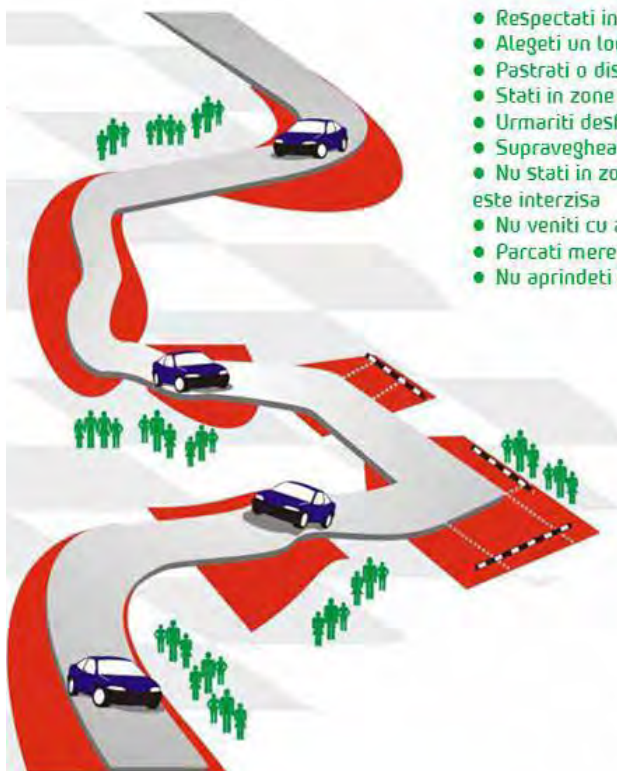
Pentru a nu deranja funcționarea zonelor de control, spectatorii sunt ținuți departe de zonele de start și de sosire.

Arbitrii și oamenii de ordine vor folosi fluier pentru a avertiza spectatorii despre mașinile care se apropie.

Materialele distribuite spectatorilor vor conține indicații referitoare la faptul că sportul cu motor poate fi periculos. De asemenea, spectatorii vor fi informați care sunt pozițiile cele mai periculoase.




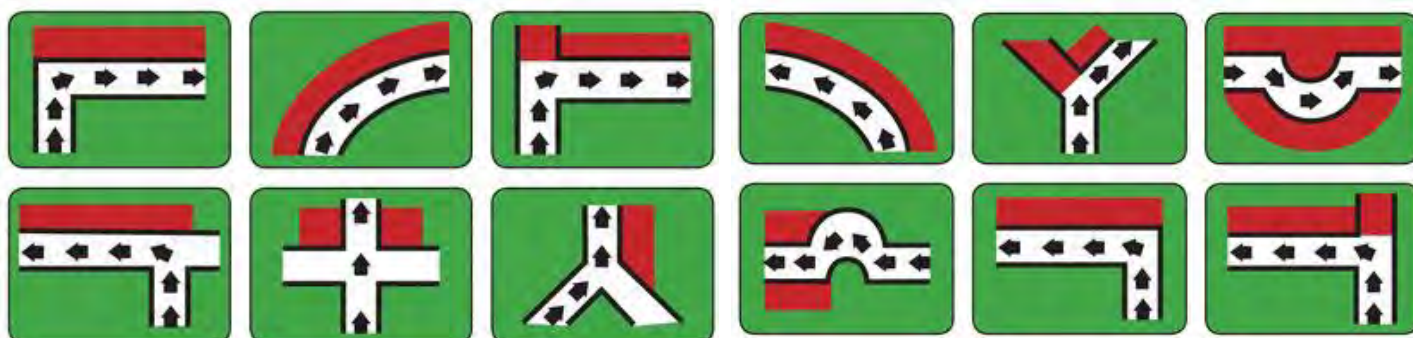
## Intotdeauna:



- Respectati instructiunile oamenilor de ordine
- Alegeți un loc de vizionare deasupra nivelului probei speciale
- Pastrati o distanta suficient de mare fata de drum
- Stati in zone de unde puteti iesi cu usurinta
- Urmariti desfasurarea evenimentului
- Supravegheati-va copiii
- Nu stati in zonele marcate cu banda, in care prezenta publicului este interzisa
- Nu veniti cu animale de companie pe probele speciale
- Parcati mereu intr-un loc sigur, in afara drumului
- Nu aprindeti focuri si nu dati foc la gunoarie



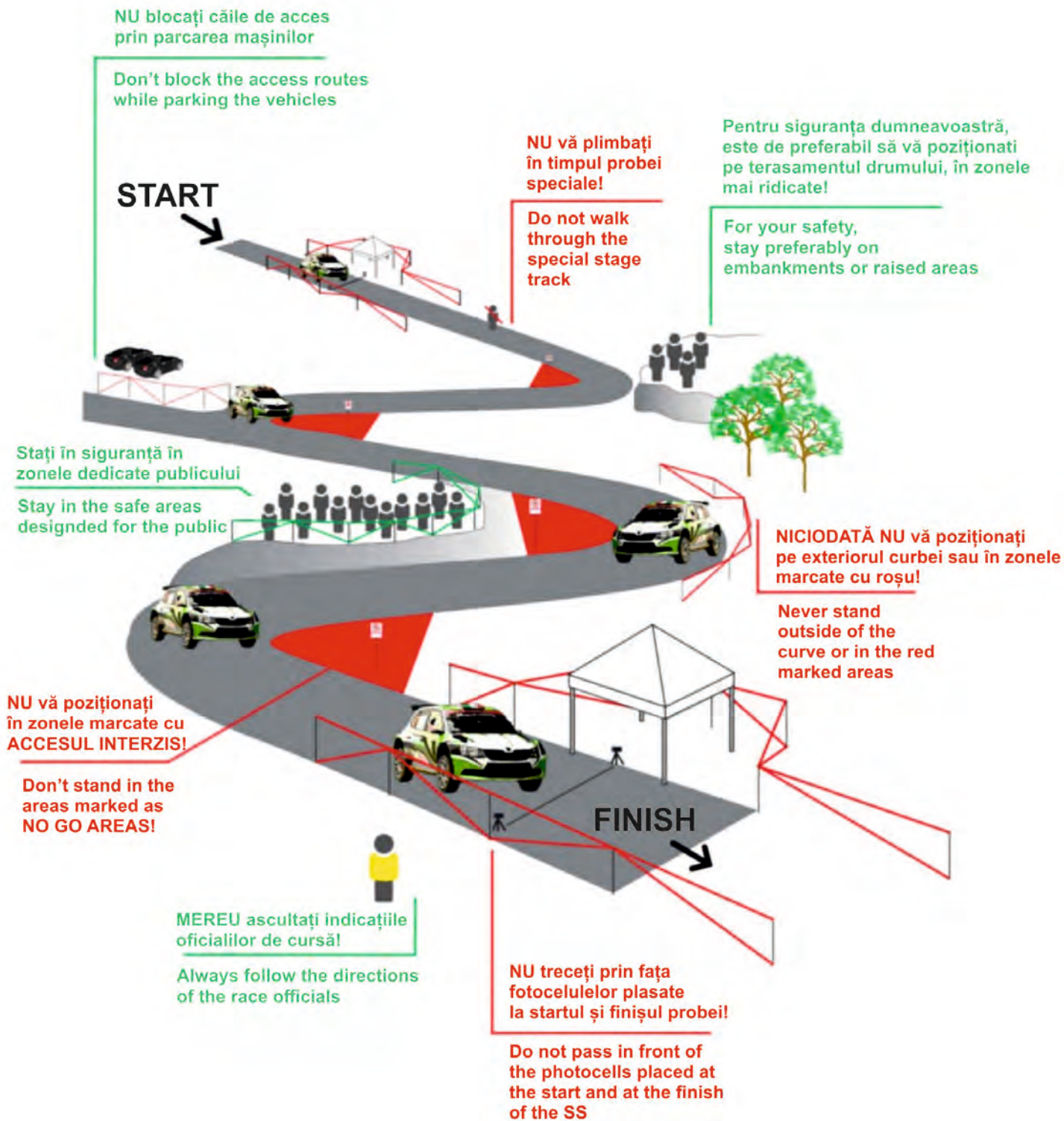
 Zona interzisa spectatorilor



Oficialii de pe masinile de Securitate, vor lua toate masurile ca in cazul in care, pe traseul Probelor Speciale se afla spectatori in zonele marcate cu rosu, sa-si foloseasca toata autoritatea pentru a muta spectatorii din acel loc.

**Săgeata indică sensul de mers al mașinii de concurs.  
Zonele marcate cu roșu sunt "zone interzise spectatorilor"**





Vor fi amenajate și delimitate Zone pentru Spectatori. Acestea vor fi anunțate ulterior de către organizator, prin intermediul platformelor online, a biroului de presă și a materialelor distribuite în timpul evenimentului.

**Spectatorii vor fi informați despre Caravana Raliului, precum și despre zonele interzise pentru public, prin intermediul fluturașilor distribuiți de Organizator sau de FRAS.**

**Dumurile publice vor fi închise circulației publice cu o ora jumătate înaintea primului start!**



1h 30min

**DUPĂ ACEASTĂ MAȘINĂ  
INTRAREA PE PROBĂ ESTE  
INTERZISĂ!**

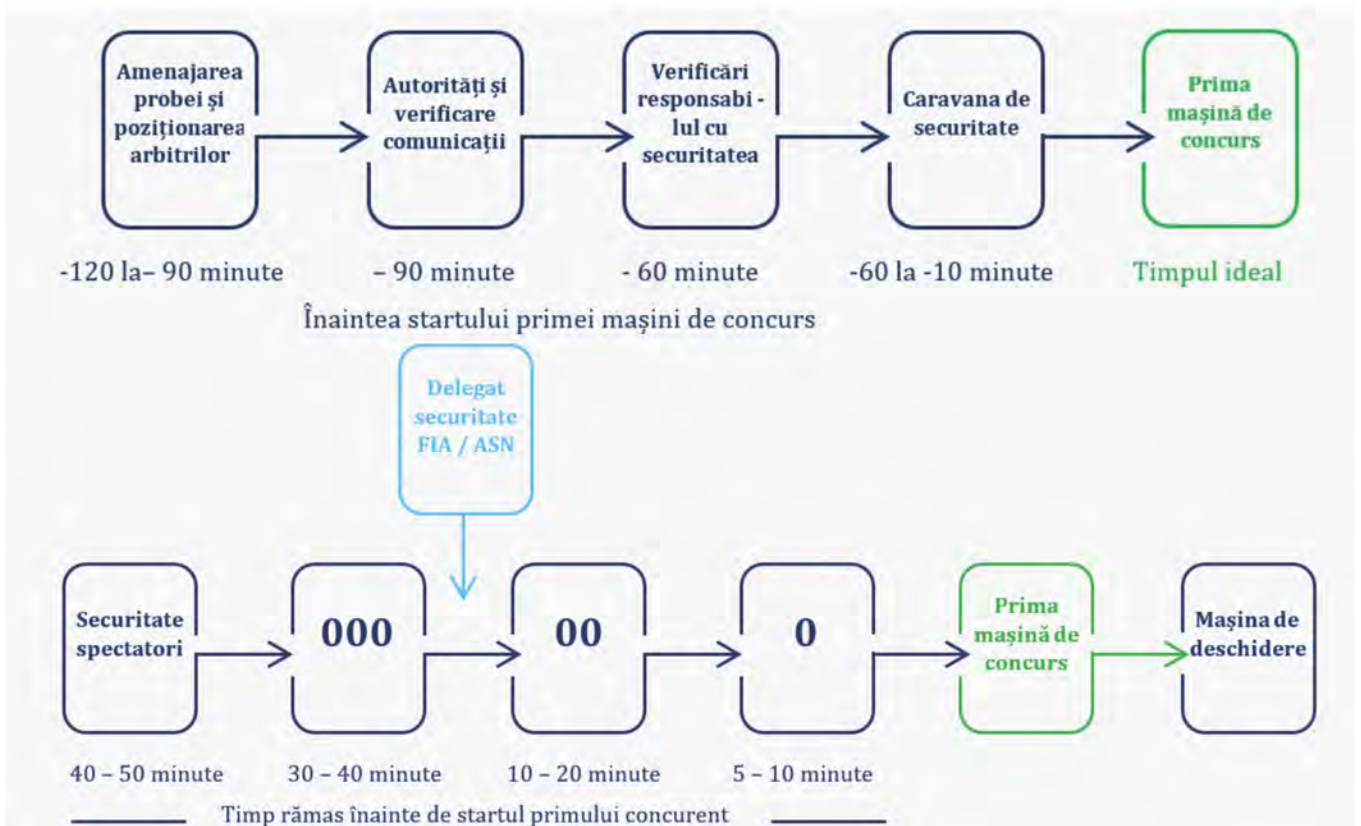


30min

**DUPĂ ACEASTĂ MAȘINĂ  
CIRCULAȚIA PE JOS  
PE PROBA SPECIALĂ  
ESTE INTERZISĂ**



**VĂ RUGĂM STAȚI DUPĂ BANDĂ**





## 8. Obiective turistice în Municipiul Baia Mare

### 8.1 Muzeul de Științe Astronomice Baia Mare



Strada George Coșbuc, Baia Mare 430245, Romania  
0362 401 921

#### SPECTACOLE DIGITALE

Demonstrație astronomică în cupola planetariului cu proiectorul stelar cu Rover Digital Full-Dome de la RSA Cosmos sau Zeiss Skymaster ZKP4. Opțional: vizitarea expozițiilor.

<https://planetariubm.ro/>

### 8.2 Muzeul Județean de Artă «Centrul Artistic» Baia Mare



Strada 1 Mai 8, Baia Mare 430331, Romania  
0262 213 964

<https://www.muzartbm.ro/>

### 8.3 Muzeul Județean de Etnografie și Artă Populară Maramureș



Strada Dealul Florilor nr. 1, Baia Mare 430165, Romania  
0262 276 895

<https://www.etnografie-maramures.ro/>



#### 8.4 Muzeul Județean de Istorie și Arheologie Maramureș



Strada Monetăriei 1-3, Baia Mare 430406, Romania

0262 211 924

<https://www.maramuresmuzeu.ro/>

#### 8.5 Muzeul Județean de Mineralogie „Victor Gorduza” Baia Mare



Bulevardul Traian 8, Baia Mare 430212, Romania

0262 227 517

<http://www.muzeuminbm.ro/nou/wp/>

#### 8.6 Turnul Ștefan



Piața Cetății, Turnului, Baia Mare, Romania

0262 211 003

Turnul a fost reabilitat în cadrul proiectului "Reabilitarea și promovarea identității culturale și istorice Piața Cetății – Turnul Ștefan", derulat de Municipiul Baia Mare și finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli de creștere".

<https://www.baiamare.ro/ro/Descopera-Baia-Mare/Obiective-turistice-si-atractii/Atractii-turistice/Turnul-Stefan/>

## 9. Obiective turistice în județul Maramureș

### 9.1 Cimitirul Vesel din Săpânța



Cimitirul Vesel din satul Săpânța este probabil cel mai vizitat loc din Maramureș. Se pare că acest loc atrage anual un număr impresionant de turiști. Nici nu e de mirare! Lăsând la o parte faptul că acest obiectiv turistic este un cimitir, ne axăm pe a doua sa denumire: vesel.

Ideea de „cimitir vesel„ i-a aparținut lui Stan Ion Pătraș, care s-ar fi inspirat din cultura dacilor. Aceștia vedeau moartea ca pe un eveniment vesel, contrar culturii populare, care consideră moartea ca cel mai trist eveniment din viața omului.

Pentru ca moartea să fie privită ca fiind un eveniment vesel, Stan Ion Pătraș a găsit ideea de a sculpta fiecare cruce din stejar. Apoi se pictează într-o nuanță specială de albastru, care se găsește la toate crucile din cimitir și care acum este cunoscută sub denumirea de „albastru de Săpânța”. Totuși, unicitatea este dată de versurile personalizate de pe fiecare cruce și un tablou al persoanei decedate, care ilustrează o trăsătură de caracter a acesteia.

Una dintre cele mai cunoscute și faimoase cruci din cimitir este cea a fondatorului său, care a murit în 1977.

### 9.2 Mănăstirea Săpânța-Peri



Dacă ajungi în satul Săpânța, trebuie să faci o vizită la Mănăstirea Săpânța-Peri. Aceasta se număra printre obiectivele turistice din Maramureș, pentru ca este un loc încărcat de spiritualitate.

Despre Mănăstirea Săpânța-Peri trebuie să știi că este cea mai înaltă biserică din lemn din Europa. Înălțimea sa depășește 75 de metri. Baza mănăstirii este din piatră, însă așa cum găsești la majoritatea clădirilor din Maramureș, sculpturile exterioare sunt din lemn. Ceea ce face ca mănăstirea să fie și mai impunătoare este acoperișul său. Aceasta este acoperită cu peste 8 kilograme de aur, făcând-o să fie ușor de reperat de la distanță.



### 9.3 Mănăstirea Bârsana



Printre obiectivele turistice din Maramureș se numără și Mănăstirea Bârsana. Situată pe Valea Izei, Mănăstirea Bârsana este un colț de Rai, format dintr-un complex de clădiri tradiționale maramureșene. Ca obiectiv turistic este un loc foarte ofertant, în primul rând pentru că privirea îți va fi acaparată de peisajul de poveste: clădiri poziționate între dealuri, cu multe flori și vegetație. Lângă Turnul-Clopotniță pe sub care este intrarea, vei găsi o hartă a mănăstirii. Lasă-te ghidat de aceasta și vizitează fiecare loc marcat. Te va surprinde Muzeul, Casa Voievodală, Altarul de Vară, Stăreția și Biserica, construită pe două nivele.

În cadrul Muzeului de Icoane vei găsi icoane foarte vechi, pictate pe lemn, articole de îmbrăcăminte specifice portului local și mobilier tradițional.

### 9.4 Lacul Albastru din Baia Sprie



Denumirea acestui lac provine de la culoarea pe care o are, aceasta variază, de la verde la albastru, în funcție de intensitatea și direcția luminii. Acest fenomen se datorează sărurilor de cupru dizolvate în lac, mai ales pentru că lacul s-a format în urma surpării unor lucrări miniere de exploatare.

Trebuie să știi că pentru a ajunge la Lacul Albastru ai de făcut o drumeție prin pădure. Acest lucru nu trebuie să te sperie, pentru că traseul este bine marcat și există numeroase indicatoare care să te îndrume.



## 9.5 Memorialul de la Sighet



În orașul Sighetu Marmăției, în fosta închisoare politică amplasată în centrul orașului, găsești astăzi Memorialul Victimelor Comunismului și al Rezistenței. Este un loc din care nu vei pleca cu zâmbetul pe buze, însă chiar și așa este unul dintre cele mai importante locuri de vizitat din Maramureș. Asta pentru că este important să ne cunoaștem istoria, așa cum este ea, cu bune și cu rele. Memorialul Victimelor Comunismului și al Rezistenței face parte din istoria mai puțin frumoasă a țării noastre. Din acest motiv se mai numește metaforic „Muzeul Gândirii Arestate”.

Clădirea actualului muzeu a fost construită în anul 1897, când orașul se afla sub ocupație austro-ungară. Începând cu anii `50 a fost folosită pentru a închide demnitari importanți din țară care erau împotriva regimului comunist. Cei care vizitează Memorialul vor găsi o serie de fotografii care ilustrează viața prizonierilor, dar și multe informații legate de istoria comunismului. De asemenea, doritorii pot vizita celulele, dar și camerele de tortură.

## 9.6 Bisericile din lemn



În Maramureș o resursă principală a fost dintotdeauna lemnul. Din acest motiv, inclusiv bisericile au fost construite având în cea mai mare parte o structură din lemn.

În întregul județ se găsesc peste 100 de biserici din lemn, iar dintre acestea 8 fac parte din Patrimoniul Mondial UNESCO. Cele 8 biserici din lemn se caracterizează prin trăsături ortodoxe, amestecate cu unele influențe gotice. În interior, picturile prezintă scene religioase, dar și unele aspecte care reflectă viața de zi cu zi a oamenilor.

## 9.7 Parcul Național din Munții Rodnei



Parcul Național din Munții Rodnei face parte din cele mai importante locuri de vizitat din Maramureș. Este al doilea parc național din țară și are atât de multe de oferit turiștilor, încât ar fi păcat să ajungi în Maramureș, fără să faci o plimbare prin parc. Te vor surprinde peisajele de poveste, indiferent de anotimpul în care îl vizitezi. În tot parcul vei găsi o mulțime de trasee marcate, însă unele pot fi mai dificile. Alege un traseu pe care știi sigur că îl poți parcurge și evită să fii în pădure la lăsarea întunericului.

## 9.8 Peștera și Izbul Izvorul Albastru al Izei



În apropiere de localitatea Săcel poți vizita aria protejată Peștera și Izbul Izvorul Albastru al Izei.

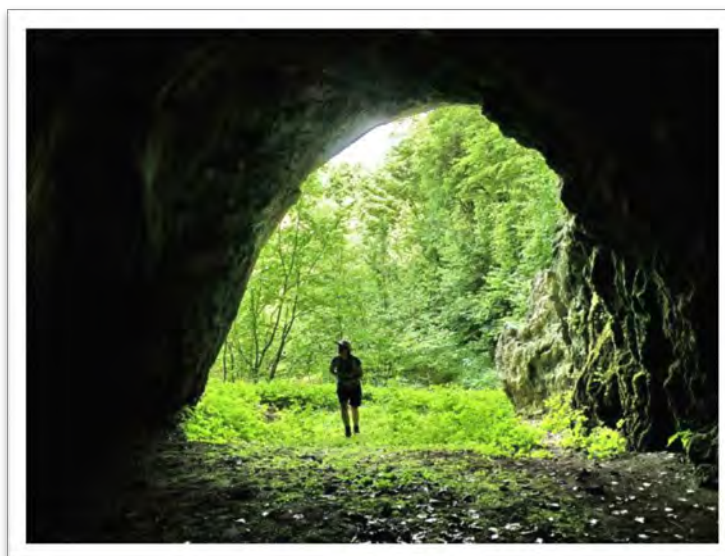
Peștera este amplasată pe vârful Bătrâna, la mai bine de 1300 de metri altitudine și are o lungime de aproximativ 2500 de metri.

Izvorul Albastru al Izei are această denumire datorită culorii aparte a apei, aceasta are o nuanță de turcoaz care îți fură privirea.

Pentru a vizita aceste locuri poți urma traseele montane marcate pe un drum forestier. Peisajul din jur te va încânta, făcându-ți doar o introducere a minunățiilor naturii pe care urmează să le găsești când ajungi la destinație.

## 10. Obiective turistice pe traseul Raliul Maramureșului

### 10.1 Peștera Boiu Mare



**Peștera Boiu Mare** (monument al naturii cunoscut și sub denumirea „*La Peșteri*”) este o arie protejată de interes național ce corespunde categoriei a III-a IUCN (rezervație naturală de tip speologic), situată în județul Maramureș, pe teritoriul administrativ al comunei Boiu Mare.

Rezervația naturală a fost declarată arie protejată prin *Legea Nr. 5 din 6 martie 2000* publicată în Monitorul Oficial al României Nr. 152 din 12 aprilie 2000 (privind aprobarea *Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - arii protejate*) și ocupă o suprafață de 0,50 hectare și o lungime de 31 de m.

Aria protejată reprezintă o cavitate (peșteră) în abruptul stâng al văii Lăpușului la baza unei doline, cu o intrare formată dintr-o poartă de fier prinsă de un zid de piatră (mascat în exterior de un val de pământ), o galerie descendentă, un horn și o galerie principală (astăzi colmatată).

### 10.2 Biserica de lemn din Codru Butesii



**Biserica de lemn din Codru Butesii**, oraș Șomcuta Mare, județul Maramureș datează din secolul al XIX-lea. Lăcașul are hramul „Sfinții Arhangheli Mihail și Gavriil” și figurează pe lista monumentelor istorice, cod LMI MM-II-m-B-04545.



### 10.3 Custura Cetățele sit arheologic

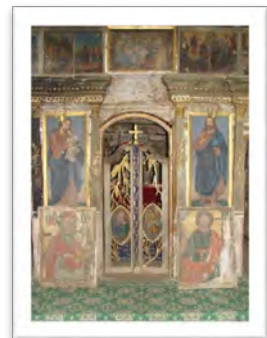


Artefactele identificate la suprafață, pe pantele nord-estică, estică și sud-vestică a Custurii constau în fragmente ceramice din epoca târzie a bronzului (a doua jumătate a mileniului II î.Chr.), respectiv perioadei medievale (secolele XIII-XIV d.Chr.). Pornind de la informațiile menționate mai sus, muzeul băimărean a întreprins, în perioada 2019-2020, cercetări arheologice intruzive (săpături arheologice) pe dealul "Custura Cetățelei". Bunurile culturale mobile descoperite în urma acestor investigații aparțin eneoliticului final/epoca timpurie a bronzului (cultura Coțofeni, 3.500-2.500 a.Chr.), epocii târzii a bronzului (cultura Suciul de Sus, a doua jumătate a mileniului II a.Chr.) și perioadei medievale (sec. XIII-XIV p.Chr.). Zidul de incintă ridicat în evul mediu a fost documentat pe întreaga porțiune păstrată, constatându-se că în mai multe locuri pietrele fasonate erau legate între ele cu mortar.

Prezența pe "Custura Cetățelei" a vestigiilor aparținând culturii Coțofeni a determinat colectivul șantierului arheologic să-și îndrepte atenția către peșterile din vecinătatea acesteia, cunoscut fiind faptul că aceste comunități obișnuiau să folosească peșterile pentru locuire sau adăpost.

Una dintre aceste peșteri, numită "Șura Dracului", cu o lungime de 16 m și un portal larg de 5 m și înalt de 6 m, este situată sub șaua de legătură ce duce la "Custura Cetățelei", pe partea nordică a ei, respectiv pe malul stâng a râului Lăpuș

### 10.4 Biserica de lemn din Vălenii Șomcutei



**Biserica de lemn din Vălenii Șomcutei**, oraș Șomcuta Mare, județul Maramureș datează din secolul XVII. Lăcașul are hramul „Sfinții Arhangheli Mihail și Gavril” și figurează pe lista monumentelor istorice, cod LMI MM-II-m-A-04793. Aceasta este un alt monument considerat a fi tot „din vremea tătarimii”. Dimensiunile sale sunt modeste, turnul deosebit de scund, iar planul său inițial era identic cu cel al din bisericii din Săcălășeni. Pe la jumătatea secolului trecut, cu ocazia unor reparații, planul a fost modificat prin adăugarea unui pridvor pe latura apuseană și prin mutarea intrării. Ancadramentul vechii intrări, decorat cu motive sculptate, a rămas pe loc, în peretele sudic al pronaosului. Peretii au ca decor brâul în funie răsucită, iar consolele sunt tăiate în trepte. În peretele de răsărit al altarului există o mică aerisire, cu o decupare originală, amintind litera X.

Pictura murală din interior, datând după toate probabilitățile din a doua jumătate a veacului al XIX-lea, vădește puternice influențe occidentale. Este executată pe o pânză fixată pe grinzile pereților și boltă, sistem foarte rar întâlnit în Chioar. În Lăpuș sistemul nu a fost deloc utilizat. Starea gravă a învelitorilor, reparate cu mare întârziere, a cauzat mari stricăciuni pânzei. În anumite zone, sub pânză se pot vedea urmele unei picturi mai vechi, executată în tehnica tradițională, direct pe lemn.

Datarea monumentului, ca și în cazul bisericii din Săcălășeni, e foarte problematică, o dată anterioară secolului XVII fiind greu de acceptat.

## 10.5 Cheile Lăpușului



**Cheile Lăpușului (între Groapele și Împreunători)** alcătuiesc o arie protejată de interes național ce corespunde categoriei a IV-a (rezervație naturală de tip botanic și geologic), situată în județul Maramureș, pe teritoriul administrativ al orașului Târgu Lăpuș.

Rezervația naturală declarată arie protejată se întinde pe o distanță de 25 de kilometri și se suprapune sitului *Natura 2000 - Cheile Lăpușului*.

Aria protejată reprezintă o zonă (constituită pe calcare, șisturi cristaline și dolomite) de defileu, cu sectoare de tip canion (*Vîma Mică - Sălnița*, *Buteasa Râu - La Împreunători*), cu abrupturi stâncoase (*Custura Cetățelii*, *Custura Vimei*), vârfuri, cascade (*La Pișătoare*) și peșteri; cu faună sălbatică și floră specifică stâncăriilor.

În arealul ariei naturale este semnalată prezența unei specii de broască (din clasa batracienilor) protejată prin lege, cunoscută sub denumirea de izvoarăș-cu-burta-galbenă (*Bombina variegata*), specie aflată pe Lista roșie a IUCN.

## 10.6 Biserica de lemn din Frâncerii Boiului



**Biserica de lemn din Frâncerii Boiului**, comuna Boiu Mare, județul Maramureș, a fost ridicată în anul 1780. Are hramul „Sfântul Nicolae”. Figurează pe lista monumentelor istorice, cod LMI MM-II-m-A-04577.

## 11. Hoteluri și rezervări

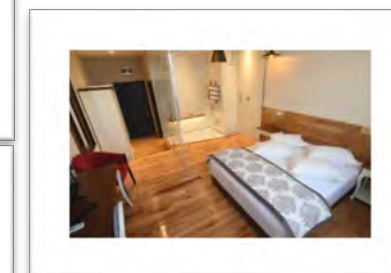
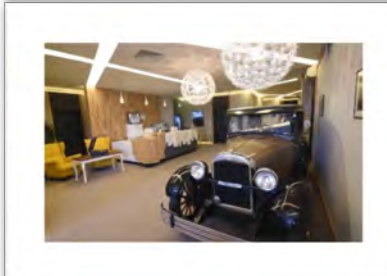
### Pensiune și Restaurant La Fontana \*\*\*\*

Strada Cloșca 11, Baia Mare 430335  
Tel: 0362402777 / 0745363221  
Email: rezervari@la-fontana.ro  
Web: www.la-fontana.ro/



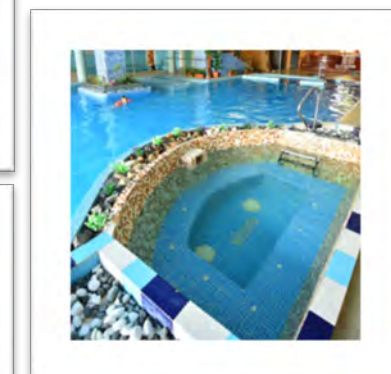
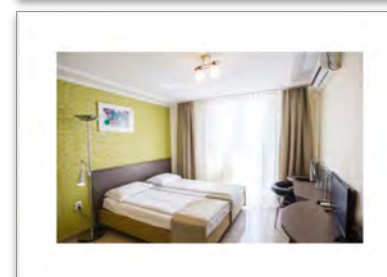
### Hotel Europa \*\*\*

Strada Pășunii Nr 1A, Baia Mare  
Tel: 0800 471 822 / 0800 471 822  
Email: office@hoteleuropabaiamare.ro  
Web: www.hoteleuropabaiamare.ro/



### Hotel Seneca \*\*\*

Strada Mărgeanului 11B, Baia Mare  
Tel: 0262 250 431 / 0728 110 118  
Email: hotel@seneca.ro  
Web: www.hotelseneca.ro/





## 12. Informații utile

### Electricitate

Voltajul curentului electric este standard european 220V. Prizele sunt prevăzute cu gaură pentru 2 picioare.

### Sevicii medicale

**Numărul național de urgență este: 112**

#### **SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ "DR. CONSTANTIN OPRIȘ" BAIA MARE**

Str. George Coșbuc Nr. 31

Tel: (004)262/205100/129; Fax: (004)262-276.860

#### **Poliția Națională**

Str. 22 Decembrie nr. 37, Baia Mare, Maramureș

Tel: (0040)262/207605

#### **Pompieri**

Str. Vasile Lucaciu nr. 87, Baia Mare, Maramureș

Tel: (0040)262-211212; (0040)262-211213

#### **Poliția Locală**

Str. 8 Martie Nr.2, Baia Mare, Maramureș

Tel:(0040) 372 702 702

#### **Cabinet Veterinar**

Str. Aleea Dobrogei nr. 1

Tel: (0040) 755 312 292

### **Farmacii Non Stop Baia Mare**

#### **Farmacia Cardio**

Str. George Cosbuc 50, Baia Mare

Tel: (0040)262 218 333

#### **Farmacia Remedium**

Str. Bulevardul Republicii 22, Baia Mare

Tel: (0040)262 224 774

#### **Farmacia Someșan**

Str. Pășunii nr. 2, Baia Mare

Tel: (0040)262 277 505

### **Fumatul**

Prin lege, fumatul este interzis în spațiile publice închise (unele restaurante au zone speciale pentru fumători).

### **Centura de siguranță**

Șoferul și toți pasagerii (inclusiv cei de pe bancheta din spate) trebuie să folosească tot timpul centura de siguranță.

### **Limite de viteză**

În localitate: 50 km/h

Drumuri naționale: 90 km/h

Autostrăzi: 130 km/h

Alte limite sunt indicate prin semnele rutiere.

### **Telefoane mobile**

Prefixul țării este +40

Atenție este ilegală folosirea telefonului mobil în timpul condusului.

### **Alcool**

Poliția poate cere testarea aerului expirat. Nivelul maxim de alcool în sânge sau în aerul expirat este de 0.00%

### **Trafic**

Se circulă prin dreapta, iar depășirile se fac prin stânga.

### **Taxe rutiere – Rovigneta**

Poate fi achiziționată de la stațiile de combustibil, dar și online.

### **Taxi**

Galant Taxi – tel: 0040 799 942 942 / 0040 262 216 363

Taxi Stoenică – tel 0040 753 953.953 / 0040 721 953.953

Taxi Baia Mare – tel 0040 262 942

În Baia Mare există și serviciile Uber și Bolt

### **Răsărit/ Apus**

Joi 24 iunie 2023 – Duminică 27 iunie 2023 - **05:28 / 21:27** (Baia Mare)